

# PÅ GRÄNSEN

Medlemstidning för anställda i Tullverket och Kustbevakningen



Nr 3 – oktober 2024

Från Almedalen till Arendal – Sid 10

Från Malmö till Europol – Sid 12

TULL-KUST kommenterar  
budgetpropositionen för 2025 – Sid 15



# ! Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

*Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULLKUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet.*

## För Dig som går i pension:

Du blir sk passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen *PÅ GRÄNSEN* på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

## Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

## Nytt erbjudande till dig som har fyllt 65 år!

Vi är glada över att kunna erbjuda dig trygga och bra försäkringar, utformade i samarbete med Folksam. Försäkringarna har bättre innehåll och pris än då du skaffar dem på egen hand. Folksam har nu tagit fram ett nytt erbjudande till dig som fyllt 65 år. Försäkringen heter Gruppliv 60+.

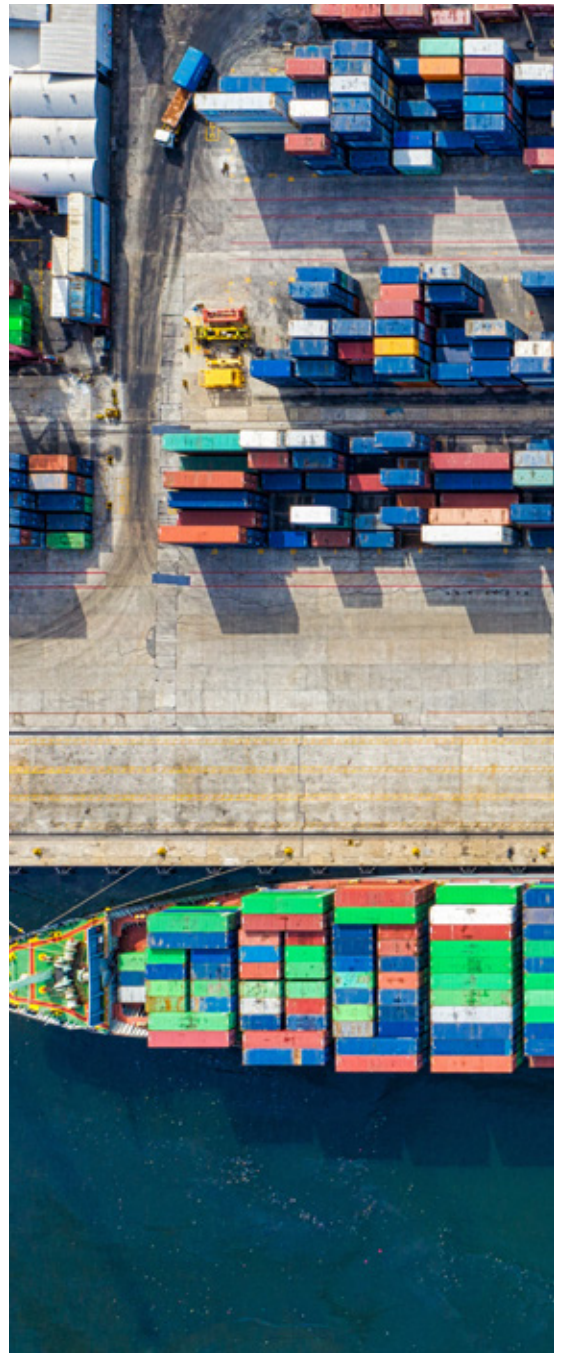
### Gruppliv 60+

Om du som medlem, innan du fyller 65, år har sjuk- och efterlevande-försäkring så förs den med automatik över till en Gruppliv 60+.

Försäkringen går att teckna fram till 71 år och slutar gälla när du fyller 85 år. Försäkringsbeloppet är 80 000 kronor, men du kan också välja beloppet 40 000 kronor.

### Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida [folksam.se/tullkust](http://folksam.se/tullkust)



**TULL-KUST KANSLI****POSTADRESS**

Box 1220, 111 82 Stockholm

**BESÖKSADRESS**

Västerlånggatan 54

**TELEFON**

08-405 05 40

**TELEFAX**

08-24 71 46

**E-POST**

info@tullkust.se

**INTERNET**

http://www.tullkust.se

**EXPEDITIONSTIDER**

Måndag-tors dag 08:00- 16:00  
fredag 08:00- 14:00

POSTGIRO 2364-8

**FÖRBUNDETS PRESIDIUM****ORDFÖRANDE**

Johan Lindgren  
08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

**1:E VICE ORDF**

Manuel Tomar  
073-339 18 29

manuel.tomar@kustbevakningen.se

**2:E VICE ORDF**

Ulf G. Persson  
040-661 33 21

ulf.g.persson@tullkust.se

**LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN**

Klas Johansson  
070-605 82 75

klas.johansson@kustbevakningen.se

**LEDAMOT TULLVERKET**

Elisabeth Eriksson  
08-405 00 69

elisabeth.eriksson@tullverket.se

**EKONOMI**

Åsa Gunnheden  
072-322 26 22

asa.gunnheden@tullkust.se

**ADMINISTRATION OCH MEDLEMSSERVICE**

Ulla Fernqvist Lind  
info@tullkust.se

Ulla.fernqvist.lind@tullkust.se  
08-405 05 40

**FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR**

Mikael Kenttälä

mikael.kenttala@tullkust.se  
070-626 77 11

## Omstart

Sommaren höll sig kvar länge, till min och många andras stora glädje. Att bada för fullt, för att inte smälta bort, en söndag i september gav kraft och energi att starta hösten.

Många ser hösten som en omstart. Det talas till och med om "tjejnyår" för att en del kvinnor ser hösten som en nystart mer än vad nyåret gör.

Regeringen har gjort en omstart genom invigning av nya riksdagsåret och genom att stuva om och ta in nya ministrar. I budgeten satsas det på reformer för 60 miljarder kronor. En del av dem består av ökat militärt stöd till Ukraina, förstärkt försvar, inklusive civilförsvaret samt att rättskedjan ska få ett behövligt extra tillskott.

Tull och kustbevakning har utsett nya chefer genom Johan Norrman som ny GD för Tullverket och som ny överdirektör på Kustbevakningen ser vi Henrik Jonsson. TULL-KUST ser fram emot att ha fortsatt god och förhoppningsvis konstruktiv kommunikation med dem.

I Malmö var det invigning av nya lokaler redan innan sommaren. Det kan du läsa mer om i detta nummer av På Gränsen. Du kan även ta del av medlemmen Oscar Lindvall som börjar hösten med sin nya sambandstjänst i Haag. Att ha en förlängd arm på Europol gagnar alla som arbetar med underrättelse, utredning och det där emellan.

Vår förlängda arm är alla TULL-KUSTs lokala avdelningar runt om i

landet. TULL-KUST har utvecklats sedan förbundet grundades för 125 år sedan och så ska det förbli.

TULL-KUST startade sommaren med Almedalsveckan och avslutade den med den norska motsvarigheteten i Arendal. Nu kör vi in i hösten med nya krafter som våra medlemmars förlängda arm till myndigheternas och maktens innersta kärna för förhandling, förbättring och framtida förstärkningar.



**Jessica Vikberg**  
Redaktör  
jessica.vikberg@tullkust.se

## PÅ GRÄNSEN Nr 3 2024

Medlemstidning för anställda  
i Tullverket och Kustbevakningen.

ISSN

0349-9626

UPPLAGA

3 300 ex.

TRYCKNING M.M.

By Wind

Tidningen utkommer med fyra  
nummer per år. Redaktionen  
förbehåller sig rätten att redigera och  
bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till  
[jessicas.vikberg@tullkust.se](mailto:jessicas.vikberg@tullkust.se)

All redaktionell text- och bild-  
material lagras elektroniskt och görs  
tillgängligt via World Wide Web på  
TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter måste meddela  
förbehåll mot att få sitt text- och  
bildmaterial lagrat elektroniskt och  
mot publicering på [www.tullkust.se](http://www.tullkust.se)  
I princip publiceras ej artiklar med  
sådan förbehåll.

### ANSVARIG UTGIVARE/REDAKTÖR

Johan Lindgren

Tel: 08-405 05 37

[johan.lindgren@tullkust.se](mailto:johan.lindgren@tullkust.se)

Jessica Vikberg

Tel 070-209 87 88

[jessica.vikberg@tullkust.se](mailto:jessica.vikberg@tullkust.se)

### REDAKTIONSKOMMITTÉN

LEDAMÖTER

Ulf G. Persson

Jan B. Olsson

Linda Magnusson

Omslag: KBV

MANUSSTOPP

Nr 4 2024

2 december



## INNEHÅLL

REDAKTÖRENS RADER .....	3
LEDARE .....	5
TULL .....	6
KUST .....	8
KBV 032 PÅ VARVSBESÖK .....	9
FRÅN ALMEDALEN TILL ARENDAL.....	10
FRÅN MALMÖ TILL EUROPOL.....	12
NYHETER I KORTHET .....	14
TULL-KUST KOMMENTERAR BUDGETPROPOSITIONEN FÖR 2025 .....	15
INVIGNING AV NYA KLARERINGSLOKALER I LOCKARP/MALMÖ.....	16
ÅRETS FÖRESTÅNDARTRÄFF I SEMESTERHEMSSTIFTELSEN .....	18



Producerad med



100% ursprungsmärkt  
förnybar el

# Utmaningar i en osäker tid

**S**å verkar då sommaren i skrivande stund övergått i höst efter några fantastiska sensommandagar med rekordvärme. En höst som vi inte just nu vet vad den kommer att resultera i när det kommer till tull- och kustbevakningsverksamhetens fortsatta förutsättningar. Det vi vet är att en hel del utmaningar väntar och just i dessa tider, när vi skriver i början av september, kommer inom någon vecka regeringen överlämna budgetpropositionen till riksdagen. Givet det vi inom TULL-KUST så envetet under många år framfört kan vi i höstbudgeten avläsa huruvida vi måste anstränga oss mer eller mindre för att betona vikten av fortsatta förstärkningar till myndigheterna.

Vi lever i en orolig tid och med ett skärpt omvärldsläge och en nödvändig utbyggnad av totalförsvaret där vi vet att Kustbevakningen utifrån sitt grunduppdrag har en given och viktig roll, men där vi också av erfarenhet vet, att Kustbevakningen är kraftigt underbemannad. I förra årets budget fick också Kustbevakningen i stort det man äskade i budgetförstärkningar men behoven är ju mycket större än så. Det är många viktiga frågor som måste redas ut och klargöras när det kommer till samverkan med Försvarsmakten. Tydliga och tillräckliga resurser för att kunna fortsätta växa i takt med de uppdrag som åläggs myndigheten är avgörande men också under vilka förutsättningar verksamheten ska bedrivas.

Tullverkets avgörande roll i kampen mot den organiserade brottsligheten är något som regeringen numera betonar och framhåller, senast vid utnämningen av Johan Norrman till Generaltulldirektör. Sant är ju att Tullverket precis som framhålls har fått mer resurser och nya verktyg, vilket bland annat har resulterat i en kraftig ökning av narkotikabeslag 2023 och fortsatt höga nivåer 2024. Regeringen lyfter också fram att Tullverkets fiskala uppdrag också behöver utvecklas vidare för att möjliggöra en effektiv handel med rätt tullar, skatter och avgifter samt en hög grad av service för företagen, samtidigt som sanktionerna mot Ryssland upprätthålls. Rätt och riktigt men då måste man också ha i åtanke, vilket TULL-KUST vid upprepade tillfällen lyft, att Tullverket varit med om en historisk och gigantisk nedmontering under två decennier som skadade alla delar av Tullverket. Vi är således inne i en återuppbyggnad som ännu på långa vägar inte är färdig. Det innebär att Regeringen inte kan göra halt efter de budgetförstärkningar som hittills gjorts utan här måste

Regeringen fullt ut tillmötesgå Tullverket i det offensiva budgetäskande som lämnades i våras.

**Till detta kan också läggas ett europeiskt men framför allt nordiskt perspektiv. "Det svenska tillståndet", som våra nordiska grannar betecknar situationen i Sverige, med eskalerande gängkriminalitet, grov organiserad brottslighet och ett stort antal skjutningar och sprängningar om en narkotikamarknad där just införseln av narkotika och vapen i stor utsträckning är motorn i den kriminella ekonomin ger också ringar på vattnet. Såväl Norge som Danmark och Finland ser gängkriminaliteten breda ut sig.**

Jag har ett flertal gånger under året besökt Norge och våra vänner i Norsk Tollerforbund som med oro ser den negativa utvecklingen samtidigt som det norska tullväsendet gått en ekonomisk kräftgång. Det stora beslagen av framför allt kokain av stora mått under 2023 i Norge ger vid handen att vi här och nu måste se Norden som en gemensam marknad. Vi har från NTO (Nordiska Tulltjänstemäns Organisation), där de tullfackliga organisationerna i Norden samverkar, under lång tid varnat för en utveckling där den organiserade brottsligheten drar nytta av det faktum att de nordiska tulladministrationerna växer och minskar om vartannat. Medan den norska tullen kämpar för sin existens liksom den finska stärks den svenska och den danska. Här finns således ett ansvar hos respektive lands regering att gå i takt med varandra för att inte lämna öppet för en brottslighet vi vet är gränsöverskridande.

**Johan Lindgren**  
Förbundsordförande



# Vägar framåt

**H**östen är här i med full kalender, även om sommaren vänligt dröjer sig kvar meteorologiskt, i skrivande stund.

Framför oss ligger bl.a. en RALS som vi hoppas ska löpa på avsevärt bättre än den förra. Vi är helt överens med de medlemmar som menar att det är skandal hur sent Kontrollavdelningen kom till förhandling för 2023 års RALS. Vi som var med kan även konstatera att förberedelserna lämnade övrigt att önska.

För RALS 2024, kommer vi att ligga på för att få tempo i processen och vi hoppas att arbetsgivaren inser hur genant det är, att 2023 års RALS betalades ut i juni 2024. Vi har med oss uppdrag från kongressen, avseende yrkanden som ska med.

I övrigt kan vi konstatera, att vi har en ny generaltulldirektör på plats, nya friska krafter på HR-avdelningen i form av först ny HR-chef och nu ny förhandlingschef, varför förhoppningar finns om en ny och mer konstruktiv era i Tullverket, än vad vi sett de senaste åren. Tyvärr har dessa år präglats av ensidiga beslut och smygande i stället för öppenhet, vilket lett till konflikter och tvister. Bl.a ledde det till att förhandlingarna om ett nytt avtal kring arbete på oregelbunden arbetstid avbröts.

I avvaktan på att den nya förhandlingschefen, Viktoria Färm, skulle rekryteras in, vikarierade Viktoria Düring på posten i mycket god anda. Innan sommaren förhandlade vi gemensamt fram temporära överenskommelser, i väntan på återupptagna

ordinarie förhandlingar kring arbetstid. De avsåg en flexibel avstämningsperiod om fyra eller fem veckor för periodplanerade listor samt en timbank om +/- tolv timmar för dessa listor, för att skapa jämnare listor. Dessutom överenskomms att instruktörer inom konflikthantering och fordonsutbildning slipper karens för sin restid. En del frågor har kommit kring varför inte alla instruktörer omfattas, men det var detta som kunde åstadkommas just nu och just dessa grupper var de som var hårdast drabbade av karens. Diskussioner kommer att fortsätta i kommande förhandlingar.

Vi ser nu även fram emot, att Tullverket ska presentera sina tankar kring förbättrade anställningsvillkor för chefer. Det nuvarande (ej förhandlade) systemet med den ensidigt införda lönepolicyn kombinerad med tidsbegränsade förordnanden ovanpå icke lönesatta grundtjänster, har inte gynnat möjligheterna till rekrytering av chefer som känner sig trygga i sin roll. Detta har vi upprepat påpekat och tagit upp vid tillsättningar.

Mycket mer är på gång, men vi får återkomma till det framöver. Vi får fortsätta att gemensamt kämpa på, för att identifiera förbättringsområden och åstadkomma förändring i positiv riktning.

Ha en fin höst!

**Ulf G Persson**  
**Andre vice förbundsordförande**  
**och ordförande i Tullrådet**





**S**ommaren är över och jag har fått insikt hur det är för kontorsarbetande som kommer tillbaka från semestern. Mailboxen exploderar. Alla är tillbaka fulla av energi.

Jag skall snart börja sammanfatta mitt första år som Kustrådsordförande och det är med lite blandade känslor. Jag saknar mina patruller och kollegorna ombord men det är ett viktigt arbete som vi gör i den fackliga rörelsen. Vad är min roll? Hur ser den ut idag och behöver den utvecklas i framtiden. Det får bli något för nästa utskick av På Gränsen.

**Arbetsrätten kom till för att man ansåg att arbetaren hade en svagare ställning gentemot arbetsgivaren. I många länder finns arbetsrätten i lagar. I Sverige har vi valt att parterna på arbetsmarknaden skall förvalta arbetsrätten i avtal. Avtalen som parterna förhandlar fram gäller alla på arbetsplatsen även dom som inte är medlemmar.**

Detta kommer av att arbetarna inte skall konkurrera med varandra genom att acceptera sämre villkor. Det är också bra om alla vill vara med och stödja arbetet för bättre löner, bra arbetstider och en bra arbetsmiljö.

Arbetet med ett nytt samverkansavtal fortsätter. TULL-KUST har dragit upp en struktur som vi anser skulle kunna fungera. Allt är inte reglerat i avtalet utan det skall finnas en flexibilitet som gör att det skall fungera i olika situationer. Men det är mycket som fortfarande är oklart i beslutsordningen.

Samverkan skall också fungera i flera olika beredskapslägen och detta är inte helt tydligt.

Så det är mycket att ta hänsyn till i detta arbete.

Vi har också haft en förhandling om hanteringen av resurspersonsavtalet.

Det var ett mycket bra möte där vi kom fram till att den som är ansvarig har en ohållbar situation med hela ansvaret föra avtalet. Hur resurspersonsavtalet ska hanteras genom behovsanalys och framtagande av underlag behöver diskuteras på KustE. TULL-KUST påtalade att vi gärna ser farligt-godsgruppen och högfartsinstruktörer behandlas omgående då de har varit på gång ett tag.

Utlandsavtalet för Ribb i Frontex är nu godkänt för tre år som Kustbevakningen önskade.

Det tog lite tid att ordna upp oklarheter från föregående mission, men nu finns det där till april 2027 då detta skall utvärderas.

TULL-KUST har haft som mål att även göra ett Kustbevaknings URA-avtal för de kollegor som åker ut på två års missioner i Frontex. Där har vi inte kommit i mål än på grund av tidsbrist.

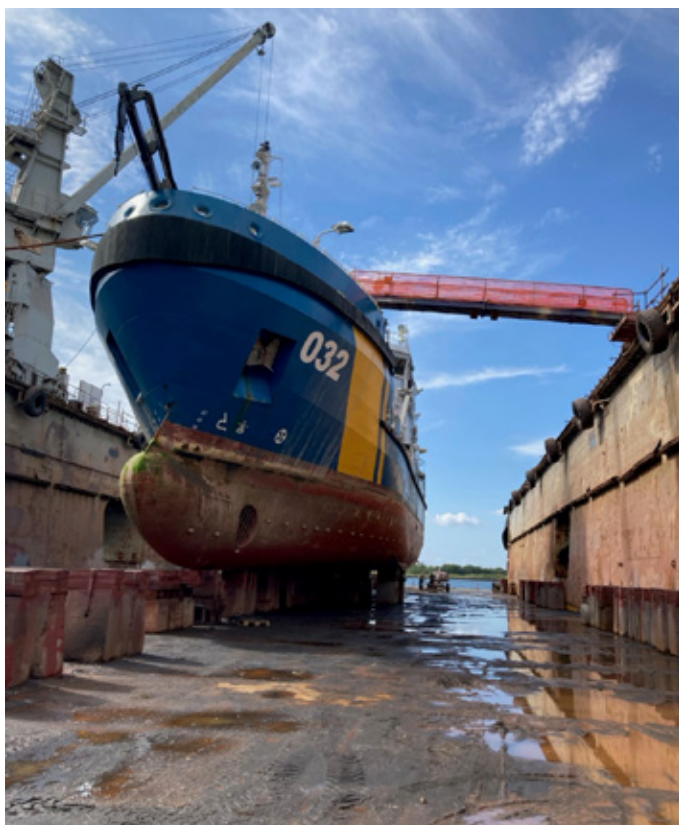
När detta skall in för tryck så kommer jag precis från chefskonferensen. Det var två bra dagar med de tre prioriterade områdena. Vi är en bit på väg men har fortfarande mycket jobb kvar. Det jag kommer att fundera vidare på är hur vi kommer att planera och leda våra enheter för att klara våra utpekade centrala uppgifter som är sjöövervakning och räddningstjänst till sjöss och anpassa oss till den framtida sjölägesbilden och vad det medför. Till detta kommer också vårt arbete inom totalförsvaret och krisberedskap som genomförs inom ramen för våra två huvuduppgifter räddningstjänst till sjöss och sjöövervakning.

**Manuel Tomar**  
**1:e vice ordförande och**  
**Ordförande i Kustrådet**





# KBV 032 på varvsbesök



Första bilden efter att vi kommit in i dockan. De påbörjade arbetet med att blåsa botten samma dag. All lös färg blåstrades bort innan en grundfärg lades på. Sidorna punktblästrades och grundades men man fick sedan göras om då den gamla färgen släppte. Då gjorde man plåtrent och började om från början.



Kongsberg har grejat med styrningen. Än så länge så funkar det inte så bra.



Funkar även med grått om det blir aktuellt.

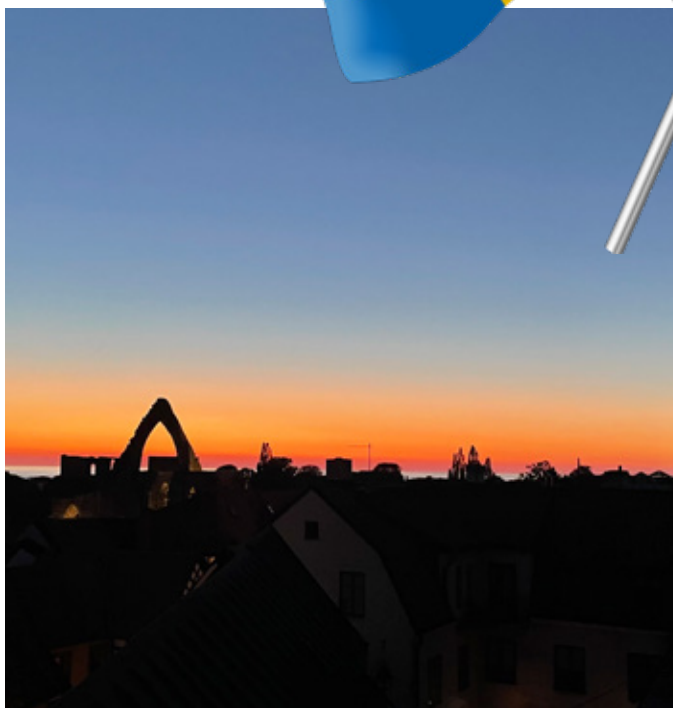


Efter en vecka i dockan är det färdigmålat på sidorna och i botten och vi dockar ut.



Slutmålning av däck och bygge kvarstår. Nu är vi tillbaka på utrustningskajen där vi ska ligga två veckor till.

# Från Almedalen till Arendal



TULL-KUST deltog i år både på Almedalsveckan och på den norska motsvarigheten som arrangeras i Arendal.

Sista veckan i juni gick årets Almedalsvecka av stapeln. Från förbundet deltog i år Förbundsordförande Johan Lindgren och de två vice ordförandena Manuel Tomar och Ulf G Persson. Flera samtal och möten med olika företrädare, såväl politiker som andra fackliga företrädare från TCO och OFR hanns med under veckan. TULL-KUST anordnade i år inget eget seminarium men andra arrangörers arrangemang gav upphov till intressanta diskussioner i frågor som är av stor vikt att bevaka och i anslutning till framföra förbundets ståndpunkter. Kustbevakningens roll kom att diskuteras under ett seminarium under rubriken "Framtiden för infrastruktur till havs i ett förändrat säkerhetsläge". Organisationen Civil



Johan Lindgren, astronauten Marcus Wandt och Ulf G Persson.



Veronica Magnusson, förbundsordförande i Vision, Manuel Tomar, Peter Hellberg, förbundsordförande i Unionen och Johan Lindgren under mångfaldsparaden i Almedalen.

Rights Defender anordnade ett seminarium av särskilt stor vikt utifrån den utredning som ska se över processen för säkerhetsprövningar. "Vad behöver göras för att säkerställa enhetliga och rättssäkra säkerhetsprövningar fria från diskriminering?" Fackförbundet STs förbundsjurist Joakim Lindkvist deltog och tog upp de farhågor och frågetecken som rests från fackligt håll gällande just rättssäkerheten vilket gav tillfälle till många intressanta diskussioner efter seminariet med deltagare i seminariet och andra förbunds- företredare. TCO uppmärksammade att föräldraförsäkringen fyller 50 år och hur den kan bidra till ökad jämställdhet framåt. Liksom föregående år hade KBV Triton lagt till i hamnen varför ett uppskattat besök tillsammans med Polisförbundet genomfördes ombord. Johan Lindgren och Manuel Tomar hann även med att delta i mångfaldsparaden tillsammans med TCO och andra TCO-förbund.



Polisförbundet och TULL-KUST ombord på Kbv Triton.



Efter inbjudan av Norsk Tollerforbund deltog Johan Lindgren i en debatt under Arendalsuka som anordnas varje år i början av augusti.

Den norska tullen har ett stort behov av resursförstärkingar och temat för debatten, där utöver Förbundsordförande i Norsk Tollerforbund Karin Tanderö Schaug och Johan Lindgren från TULL-KUST såväl Rikspolischef som Tulldirektör och ansvariga politiker deltog, var givetvis den även i Norge ökade gängkriminaliteteten och eskalerande grova organiserade brottsligheten. Johan Lindgren kunde berätta om situationen i Sverige och beskriva vikten av att politiker i Norge måste inse tullens centrala roll och inte gå i samma fälla som den svenska tullen där vi sett en historisk nedmontering som genomförts under två decennier. Om framgång ska nås i kampen mot den grova organiserade brottsligheten där narkotikainförslin i stor utsträckning är det som göder gängens verksamhet måste tullen stärkas. Johan Lindgren och Karin Tanderö- Schaug, lyfte vikten av ett nordiskt perspektiv där samtliga tullverksamheter i Norden måste stärkas.

Oscar Lindvall  
– ny på tjänsten som  
tullsambandsman  
på Europol i Haag



Oscar Lindvall, medlem som påbörjat ny tjänst  
som tullsambandsman på Europol i Haag.

TEXT: JESSICA VIKBERG | FOTO: PRIVAT

## **Du har flyttat från Malmö till Haag Oscar? Hur känns det?**

Intensivt, spännande och oerhört intressant. Sedan i somras är jag utsänd av Tullverket som sambandsman på Europol i Haag. Tillsammans med utsänd personal från svenska polismyndigheten formar vi den svenska nationella desken på Europol.

## **Spännande! Vad innebär ditt jobb och hur ser dina arbetsuppgifter ut?**

Jag ska samverka med alla andra länders motsvarande nationella deskar på plats här på Europol. Därtill, förstås, samverka och se till så att vi kan få tillgång och stöd av Europols kraftfulla verktyg. Här finns specialiserade funktioner som är särskilt användbara när det handlar om internationell grov organiserad brottslighet. Det innebär att all personal hemma såväl på Tullverket som Polisen kan förvänta sig styrka och snabbhet härifrån. Det handlar också om att svenska pusselbitar i underrättelse- och förundersökningsarbetet kan vara viktiga delar i andra länders arbete för att arbeta mot grov brottslighet som ju ofta – det har redan nämnts – är just gränsöverskridande.

## **Vad tar du med dig för erfarenhet och kunskap till arbetet på Europol?**

Jag har ju varit anställd av Tullverket sedan 2006 vilket gör att jag har samlat på mig nästan 18 års erfarenhet av att arbeta mot kriminalitet. För att det ska lyckas har det krävts omfattande internationell samverkan; oavsett vilken roll jag har haft under dessa år.

## **Kan du utveckla det mer?**

Jag började ju som brottsutredare på Tullkriminalen och jag var utredare i flera stora ärenden med internationella förgreningar. Jag höll flera förhör, på basis av rättslig hjälp via åklagaren och Justitiedepartementet, i länder som Tyskland, Tjeckien, Danmark, Litauen och Nederländerna.

Sedan fortsatte jag som sambandsman i Danmark när jag hade ett kontorsutrymme på danska polisens nationella underrättelsecenter (NEC) i Köpenhamn. Det var mycket minutoperativt underrättelsearbete som t.ex. signalement i pågående smuglingsförsök och att säkra kameraövervakningsbilder på Köpenhamns centralstation. Det kunde också handla om att dansk polis och tull behövde uppgifter från Sverige. Det var inte bara tullärenden utan också polisärenden där båda länder polis hade stor användning av Tullens sambandsman i Danmark.

Nästa kapitel blev PTN-sambandsman (Polis och Tull i Norden) på Sveriges ambassad i Moskva, med sidoackreditering i Minsk i Belarus. På den tiden var det ett helt annat

världspolitiskt läge – innan Rysslands annektering av Krim och anfallskrig mot Ukraina – och det var möjligt att samarbeta i pågående förundersökningar och hjälpa varandra i konkreta ärenden i vilka underrättelseuppgifter kunde lämnas ut. Det handlade inte om något operativt arbete, utan snarare var rollen ett slags möjliggörare. Det låg till exempel mycket arbete i det dolda för att få igenom så att en svensk åklagare kunde åka till Minsk och på plats hålla en bevisupptagning, att två utredare från svenska tullkriminalen kunde åka till Murmansk för att hålla ett förhör, eller så att rysk polis kunde lämna ut avgörande bevismaterial för att därmed kunna hjälpa dansk polis i ett ärende.

## **Det låter som att du har bred erfarenhet av internationellt arbete i dina olika roller som sambandsman.**

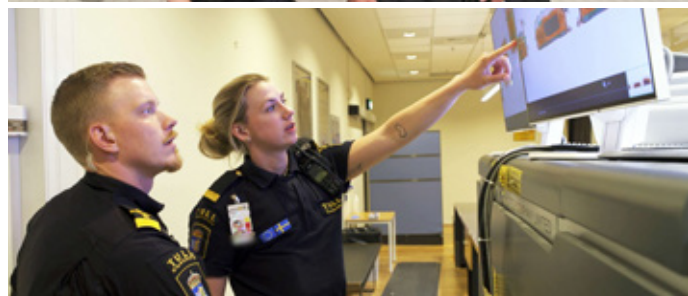
Ja, men inte bara i de rollerna; utan också när jag arbetade som förundersökningsledare och kunde använda Tullverkets utbytesavtal med tysk tull via det s.k. NEAPEL II-överenskommelsen och på så vis kunde få ut avgörande bevisning för att sätta stopp för den organiserade – och gränsöverskridande grova brottsligheten – gällande i detta fall systematisk och mycket omfattande smuggling av alkoholvaror.

I den senaste rollen som chef i Tullverkets kontrollavdelning var det också viktigt med internationellt samarbete; personal kunde åka på kompetenshöjande resor till motsvarande organisation i andra länder och vi kunde ta del av deras erfarenheter i kontrollarbetet; t.ex. i hamnen i Rotterdam eller i Hamburg. På så vis kunde personalen komma hem och sprida denna kunskap också i vår egen organisation. För att detta ska kunna vara möjligt är det viktigt att upprätthålla goda förbindelser med sina kollegor i andra länder.

## **Vad tror du att du kommer att uppnå på Europol?**

Först och främst efterträder jag Janne, en kollega som varit verksam här i 6 år, så jag är ödmjuk inför utmaningen att försöka fylla kollegans skor. Han är ju otroligt erfaren och kunnig så de blir tufft att försöka komma upp till hans nivå. Jag ser mig som Tullverkets sambandsman på Europol som tillsammans med svenska polissambandsmän på Europol ska tjäna verksamheten snabbt, effektivt och smart. Att förmedla rätt information i så hög hastighet som möjligt. Att ha en roll som möjliggörare och att skapa och upprätthålla utmärkta relationer med alla andra länders nationella deskar här på plats samt med Europol. Det är inte bara de stora frågorna också ibland också små saker som kan vara viktiga. Det är ju en förtroendebransch vi jobbar i och förtroende tar tid att bygga upp, men i värsta fall ett ögonblick att rasera. Därför är det jätteviktigt att alltid ha ett gott humör, det är inte fel att vara någorlunda allmänbildad och slutligen att förstå sin roll i maskineriet.

## TULL-KUST gratulerar Gränsbevakarna!



Bildkälla: Kanal 5.

För ungefär två årsedan startade realityserien Gränsbevakarna, där tittarna har fått följa en del av Tullverkets personal i sitt dagliga arbete från norr till söder. Serien blev snabbt populär. På årets Kristallengala blev Gränsbevakarna utsedd till vinnare i kategorin Årets realityprogram 2024.

Stefan som är gruppchef i en kontrollgrupp i Trelleborg var på plats på Kristallengalan och var en av dem som fick ta emot vinststatyetten för programmet.

## Ny GD på Tullverket



Regeringen har utsett Johan Norrman till generaltulldirektör och chef för Tullverket. Han påbörjade sin anställning den 15 augusti med ett förordnande på sex år.

TULL-KUST ser fram emot fortsatt gott samarbete.

## Henrik Jonsson ny överdirektör på Kustbevakningen



Regeringen har utsett Henrik Jonsson till ny överdirektör för Kustbevakningen.

Henrik Jonsson kommer närmast från rollen som chef för materiel- och lokalförsörjningsavdelningen på Kustbevakningen.

# TULL-KUST kommenterar budgetpropositionen för 2025

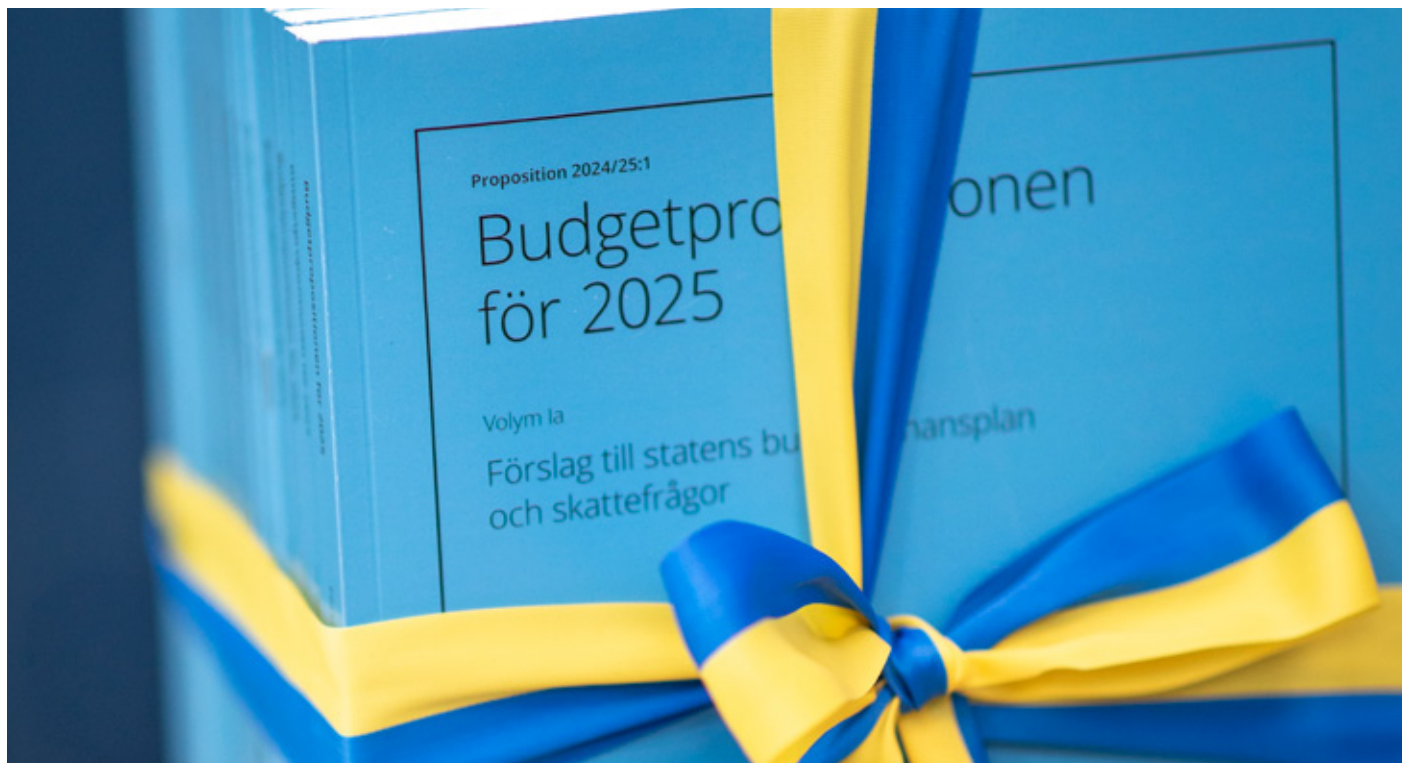


Foto: Armin Dröge/Regeringskansliet.

Regeringen har nu lämnat budgetpropositionen för 2025 till Riksdagen. För både Tullverket och Kustbevakningen aviseras höjda anslag men bara en bråkdel av vad myndigheterna begärt.

## Ett hårt slag mot Tullverket

För Tullverket kan konstateras, att den nu föreslagna anslagsökningen innebär att den viktiga återuppbyggnaden av tullverksamheten inte kan fortsätta i nödvändig takt.

Regeringen föreslår en ökning av anslaget med 198 Mkr, att jämföra med myndighetens äskande i sitt budgetunderlag om 471 Mkr, för 2025.

**Med detta lägger regeringen hinder för sina egna ambitioner att pressa tillbaka gängkriminaliteten, vilket inte bara är svårt att förstå utan också ytterst allvarligt och rent skadligt för det brottsbekämpande arbetet.**

Tullverket är en central aktör för att strypa den kriminella ekonomin och bekämpa den organiserade brottsligheten. Mot den bakgrunden blir den föreslagna snåla anslagstilldelningen omöjlig att förstå.

**Dessutom läggs här krokben för ambitionen, att kunna hålla jämna steg med andra myndigheter inom rättsväsendet.**

I det budgetunderlag som Tullverket tillställt regeringen, framgår med all önskvärd tydlighet att Tullverket påverkas av de satsningar som sker på andra myndigheter inom rättsväsendet, till exempel inom Polisen där stora lönesatsningar och rekryteringar har gjorts. Detta kombinerat med andra stora rekryteringar på rättsväsendets område gör, att Tullverket behöver konkurrera om kompetens och kunna erbjuda konkurrenskraftiga villkor. Risken annars är att myndigheten tappar befintliga resurser och får svårt att attrahera nya. Medarbetarnas

kompetens är eftertraktad inom många områden och det är viktigt att erbjuda konkurrenskraftiga villkor. Lönesatsningar på andra myndigheter gör detta utmanande.

## Kustbevakningen behöver stärkas inte försvagas

Budgetpropositionen vittnar tyvärr om att regeringen inte förstår allvaret gällande den kritiska situation som Kustbevakningen de senaste åren befunnit sig i vilket TULL-KUST tidigare synliggjort.

**Tilldelningen om totalt 33 miljoner för 2025 är långt ifrån tillräcklig för att kunna fortsätta den inledda tillväxtresan. Kustbevakningens enskilt största behov är fler kustbevakare så fort det någonsin är möjligt. Ekvationen går därför inte ihop.**

I en tid där det kraftigt försämrade omvärldsläget och totalförsvarets uppbyggnad är i fokus, har Kustbevakningen en given och viktig roll menar TULL-KUST. För att uppnå en långsiktig hållbar organisation, behövs så många som 400 nya kustbevakare för att verksamhetens alla uppdrag ska kunna utföras.

2021 släppte vi rapporten **"Ett samhällskritiskt uppdrag med omöjliga förutsättningar – om resursurholkningen för Kustbevakningen"**. Redan då varnade vi för att situationen för myndigheten var mer än ansträngd. 2022 kunde ytterligare två viktiga variabler adderas: Det kraftigt försämrade säkerhetsläget i Europa och omkring Östersjön som ställer fler krav på den redan pressade myndigheten samt ett NATO-medlemskap.

Att regeringen i detta läge skjuter till så lite som 33 miljoner är fullständigt orimligt. Kustbevakningen äskade i sitt budgetunderlag 144 miljoner där den största posten omfattar rekrytering och utbildning av fler aspiranter.

**Kustbevakningens förmåga behöver återställas, och det är ett långsiktigt arbete som måste till.**



Gruppbild med M9 och chefer framför nya kontoret.

# Invigning av nya klareringslokaler i Lockarp/Malmö

TEXT & FOTO: EVA GUNDEL

Så var det äntligen dags att lämna de tillfälliga lokalerna på Ollebo och flytta till nya fräscha lokaler på Lockarp.

2005 togs de tillfälliga lokalerna i på Ollebovägen i bruk och lokalerna hade två luckor och ca 4 000 kvm yta för lastbilarna. Med åren ökade trafiken och expeditionen utökades till tre luckor men parkeringsytan var den samma. Flödet fortsatte att öka och med Brexit blev det en markant ökning av trafik och luckorna bemannades av fem tjänstemän på måndagar när trycket var som högst. Detta fick även till följd att parkeringen inte alls räckte till och lastbilarna köade utanför terminalområdet och tillfartsvägarna blev blockerade. För att komma till rätta med parkeringskaoset upphandlades trafikdirigering som fick stötta på måndagar.

I september 2021 sa fastighetsägaren upp Tullverkets kontrakt och det blev akut att hitta en ny plats för vår klareringsexpedition. Samtal inleddes mellan Malmöstad och vår dåvarande Generaltulldirektör och detta resulterade i ett förslag

på en tillfällig (!) yta på Lockarp precis vid tågstationen och nära E6, yttre ringvägen i Malmö.

På sikt är målsättningen att Tullverket ska ha en permanent kontrollanläggning nära bron i Malmö för både inre och yttre kontroll, där det bl a ska finnas en stor kontrollhall med tillhörande ytor, skjutbana och garage.

2024-05-06 öppnades vår nya expedition som är moduler. Tjänstemännen fick flytta in i ljusa, luftiga och ändamålsenliga lokaler. Här finns fem stora luckor med mikrofoner, stor plats för de chaufförer som sitter och väntar på att varorna ska frigöras. Ett modernt kösystem med utomhusskärm och möjlighet att få sin kölapp i sin mobil så att man kan vänta i sin bil istället för i väntrummet.

Uppställningsplatsen för lastbilar är på 11 000 kvm och personalen har fått ett väderskydd i form av ett stort tält för de fordon som tas ut för kontroll. Tidigare gjordes kontrollerna utomhus oavsett väderlek.





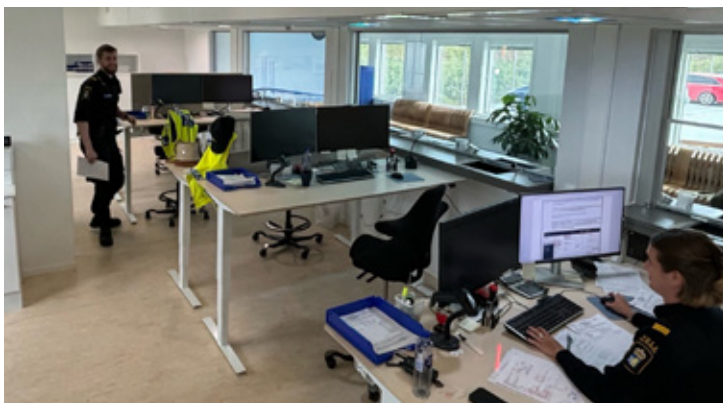
Dörrarna låses upp av Annika.

På invigningsdagen den 6/5 hade externa gäster bjudits in och invigningen började kl 13.00 med tal och att bandet klipptes där-  
efter blev det en rundvandring i lokalerna. Visningen avslutades  
med kaffe o tårta. Med på invigningen var avdelningschefen för  
Kontroll Jennie von Alten, tf enhetschef Johan Arvidsson Wem-  
mert, biträdande enhetschef Håkan Hansson. Bland gäster fanns  
bland andra Malmöstad och Sydsvenska Handelskammaren.

Den 15:e maj efter stängningen kl 16.00, var det verksamhe-  
tens tur att komma på invigning och ett antal tjänstemän tog  
chansen att få komma och titta på de nya lokalerna. Kallskuret  
stod på menyn.



Invigningstal av Jennie von Alten, Johan Arvidsson Wemmert  
och Sylwia Schmidt-Niedzielska.



Det bjöds både på kallskuret, kaffe & tårta.



# Årets föreståndarträff i semesterhemsstiftelsen



Hans Ohlsson och Gerhard Otterstadh avtackas för sitt mångåriga engagemang i styrelsen.

En gång per år träffas föreståndarna för de tre semesterhemmen Bönan, Lervik och Tjuvahålan och stiftelsens styrelse för att summera den gångna säsongen. I år var träffen förlagd till Tjuvahålan i början av september. Föreståndare Ulf Ångemo kunde med sin Elisabeth välkomna övriga föreståndare och delar av styrelsen till semesterhemmet som vilade i ett fantastiskt sensommarväder.

Föreståndarna för de tre semesterhemmen Jan Ingmar Karlsson (Lervik), Sven Söderström (Bönan) och Ulf Ångemo (Tjuvahålan) och deras respektive deltog samt Johan Lindgren, och Lena Larsson från styrelsen. Särskilt inbjudan till denna träff var även Hans Ohlsson och Gerhard Otterstadh som avtackades för sitt mångåriga engagemang som ordförande respektive kassör i styrelsen. Inbjudna var även de avgångna

ledamöterna i styrelsen, Sofia Ekelöf och Ingela Ehne som dock inte kunde närvara vid träffen och kommer avtackas vid annat tillfälle.

Föreståndarna från respektive anläggning rapporterade om verksamheten och eventuella behov av underhåll och renovering. Vid mötet kunde konstateras att bokningsläget även detta år varit mycket bra. När bokningssystemet öppnades i januari så blev högsäsongsvveckorna snabbt fullbokade. Även veckorna under lågsäsong har varit bra uppbokade. Semesterhemmen är alltså mycket populära och vi hoppas på ett lika stort intresse under 2025. Ordförande Johan Lindgren framförde ett stort tack till föreståndarna och deras respektive för allt arbete de utför för Semesterhemsstiftelsen.



**” Du förtjänar  
mycket mer!**

## **Boka rådgivning om försäkringar och pension!**

Tack vare facket har du rätt till kostnadsfri digital rådgivning om pension och försäkringar på en tid som passar dig. 9 av 10 som gjort det säger att de är väldigt nöjda! Missa inte den här chansen att få bättre koll på ditt liv och din framtid.

**Boka rådgivning här: [folksam.se/bokaradgivning](https://folksam.se/bokaradgivning)**

*Ett samarbete mellan ditt fackförbund och Folksam.*



# **Folksam**

# TULL-KUST lanserar ny webbshop

I samband med att TULL-KUST fyller 125 år lanserar vi vår nya webbshop med bl a träningskläder till förmånliga priser utifrån medlemmarnas önskemål.



Förbundet har tagit fram ett specialerbjudande som innebär att de 1000 första medlemmarna får en jubileumsrabatt på 200 kr på ett köp. Max ett jubileums-erbjudande per medlem.

Vi planerar för att kunna erbjuda månadens erbjudande då en ny vara/produkt kommer att läggas till sortimentet så håll dej så håll uppdaterad om vad som erbjuds i shopen.



[www.tullkust.se](http://www.tullkust.se)

