



**I**nför valet till Sveriges riksdag den 14 september har TULL-KUST riktat sig till de nuvarande riksdagspartierna. Detta görs genom en enkät med fem frågor om tull- och kustbevakningsverksamheten. Frågorna redovisas nedan och svaren på de följande sidorna.

***I sammanställningen saknas Miljöpartiet och Sverigesdemokraterna som inte inkommit med några svar.***



**1** Tullverkets roll har varit i rampljuset sedan Sverige kom med i EU år 1995. Organisationen har förändrats ett flertal gånger sedan dess och många anställda har sagts upp. Den gränsöverskridande brottsligheten fortsätter dock att öka liksom olaga införsel av narkotika och andra droger som idag enligt alla rapporter är större än någonsin. Tullverkets tjänstemän/kvinnor fortsätter, trots det minskade antalet tjänstemän, oförtrutet att prestera nya rekord i beslagshänseende. Ser ni det som viktigt att bibehålla Tullverkets roll som en viktig del i ett "Narkotikafritt Sverige" med närvaro vid våra gränser– och i såfall –Hur?

**2** Den politiska enigheten verkar vara stor, om att punktskatterna på alkohol och tobak ska höjas. Enligt grundläggande ekonomiska samband, genererar en sådan höjning som bieffekt en ökad efterfrågan på insmugglade varor, alternativt kan smugglarna höja sina priser och därmed få högre vinstmarginal. Därutöver, ser vi tilltagande problem med inflöde och bruk av illegala vapen samt droger beställda på internet mm. Samtidigt som detta sker, har Tullverket ålagts att klara av en investering avseende nytt EU-gemensamt datasystem i halvmiljardklassen, att finansieras inom egna ramar tills 2020. Tullverket har sedan förlusten av en tredjedel av sin personal vid EU-inträdet, kämpat för att hålla en godtagbar nivå på kontrollverksamheten. De nya sparkraven innebär ett dråpslag mot dessa strävanden. På vilket sätt är ert parti berett att bistå Tullverket, för att möta den nu uppkomna situationen?

**3** Kustbevakningen har under de senaste fem åren tillförts stora investeringar i form av flygplan och fartyg. Dessa nya enheter är både personalkrävande och har en hög driftskostnad. Hur ser ni på Kustbevakningens roll i framtiden ?

**4** Idag diskuteras resurser och miljö i runt Sveriges kuster och i havsområdet. Hur dess naturtillgångar skall fördelas för att på sikt vara hållbart. En av Kustbevakningens viktigaste uppgifter är att öka säkerheten till sjöss men också att övervaka den marina miljön och kontrollera yrkesfisket. Hur ser ni på Kustbevakningens roll när det gäller dessa prioriterade områden?

**5** Hur ser ni på samarbete/sammanslagning mellan olika myndigheter?

# Inför valet 2014

1



**T**ullverkets roll har varit i rampljuset sedan Sverige kom med i EU år 1995. Organisationen har förändrats ett flertal gånger sedan dess och många anställda har sagts upp. Den gränsöverskridande brottsligheten fortsätter dock att öka liksom olaga införsel av narkotika och andra droger som idag enligt alla rapporter är större än någonsin. Tullverkets tjänstemän/kvinnor fortsätter, trots det minskade antalet tjänstemän, oförtrutet att prestera nya rekord i beslagshänseende. Ser ni det som viktigt att bibehålla Tullverkets roll som en viktig del i ett "Narkotikafritt Sverige" med närvaro vid våra gränser – och i såfall – Hur?

Det yttersta målet för vår narkotikapolitik är att skapa ett narkotikafritt samhälle. Målet satte vi upp redan i slutet av 70-talet och det ligger fast. Det är ett högt ställt mål som ger uttryck för samhällets hållning: att vi inte accepterar att narkotika sprids i samhället. Idag samarbetar kriminella nätverk över Europas gränser med bland annat droghandel. Vi socialdemokrater vill stärka samarbetet mellan polis, tull och åklagare i EU. Genom samarbete kan vi bättre bekämpa gränsöverskridande brottslighet.

*Vill stärka  
samarbetet mellan  
tull, polis och  
åklagare i EU*

Vi ser naturligtvis att det är viktigt med ett effektivt och kompetent Tullverk. Om det visar sig att det är för lite anställda eller om arbetssituationen blir för pressad är Vänsterpartiet beredda att diskutera mer resurser. Tullverket är en viktig del i kampen mot narkotika och smuggling. Ökar problemet så måste man också titta på resursfördelningen för att klara av uppgiften. I det arbetet måste också ingå att titta på organisation och samarbeten.

*Beredda att diskutera  
mer resurser*

# Inför valet 2014



Ja. Tullverket spelar en självklar och absolut central roll också i framtiden för att bekämpa inflödet av narkotika, och Tullverkets medarbetare gör ett mycket värdefullt arbete med detta.

Tullen fyller en oerhört viktig roll vad gäller det drogförebyggande arbetet. Tullens arbetssätt med samarbete med andra länders tull- och polismyndigheter är viktigt för att kunna minska införseln av narkotika.

Ända sen EU-inträdet 1995 har Tullverket befunnit sig i en kraftig förändring samtidigt som man kämpar i den yttersta frontlinjen i kampen mot gränsöverskridande brottslighet. Vi vill understryka vikten av en fortsatt politisk enighet för ett narkotikafritt Sverige. Vi vill inte backa från den visionen av hänsyn till varje individs rätt till människovärde och drogfritt liv. Det är viktigt att utveckla den myndighetsöverskridande samverkan mellan särskilt Tullverket och Polisen. Arbetet måste också präglas av överlagda analyser för vilka tekniker och metoder som insatserna ska fokusera på.

Tullverket ska inom ramen för sin brottsbekämpande verksamhet prioritera arbetet mot grov organiserad brottslighet, storskalig brottslighet och ekonomisk brottslighet. Att förhindra att narkotika kommer in i Sverige ska även fortsättningsvis vara den högst prioriterade uppgiften. Hög prioritet ska också ges till att förhindra den storskaliga och frekventa illegala införseln av alkohol och tobak.

*Tullen spelar självklar och absolut central roll*

*Viktigt att utveckla samverkan mellan Tullverket och Polisen*

# Inför valet 2014

2



**D**en politiska enigheten verkar vara stor, om att punktskatterna på alkohol och tobak ska höjas. Enligt grundläggande ekonomiska samband, genererar en sådan höjning som bieffekt en ökad efterfrågan på insmugglade varor, alternativt kan smugglarna höja sina priser och därmed få högre vinstmarginal. Därutöver, ser vi tilltagande problem med inflöde och bruk av illegala vapen samt droger beställda på internet mm. Samtidigt som detta sker, har Tullverket ålagts att klara av en investering avseende nytt EU-gemensamt datasystem i halvmiljardklassen, att finansieras inom egna ramar tills 2020. Tullverket har sedan förlusten av en tredjedel av sin personal vid EU-inträdet, kämpat för att hålla en godtagbar nivå på kontrollverksamheten. De nya sparkraven innebär ett dråpslag mot dessa strävanden. På vilket sätt är ert parti berett att bistå Tullverket, för att möta den nu uppkomna situationen?

Vi är oroliga över att tullen inte har tillräckliga resurser att kontrollera våra gränser. I samband med skattehöjningar på alkohol och tobak måste också frågan om risk för ökade smuggling och langning tas med i beräkningen. Det behövs en ny översyn av hur sambanden ser ut mellan alkohol, skatter och införsel, en utredning behövs. Vi måste veta vad vi gör, annars riskerar organiserad brottslighet få större fäste. Andra förslag som lagts av Socialdemokraterna i riksdagen är skarpare lagstiftning och bättre möjligheter för polis och tull att komma åt illegala vapen.

*Oroliga över att tullen inte har tillräckliga resurser*

Vi ser hela tiden på utvecklingen. Det är viktigt att hålla konsumtionen av alkohol och tobak på en hanterlig nivå, där är punktskatterna en viktig del. Om bieffekten blir ökad smuggling så behöver den naturligtvis beivras. Vi anser att sparkraven motverkar möjligheterna att bekämpa smuggling på ett effektivt sätt. Vi anser därför att varje förändring/utökning av uppdraget också måste finansieras, även nya datasystem.

*Varje förändring av uppdraget måste finansieras, även nya datasystem*

# Inför valet 2014



Det är viktigt att Tullverket, liksom andra myndigheter, har tillräckliga förutsättningar för att genomföra sitt uppdrag. Exakt hur stort budgetanslag vi kommer att föreslå i budgetpropositionen för 2015 och framöver, och hur detta förhåller sig till enskilda åtaganden, kan vi dock inte ge några förhandsbesked om. Arbetet med 2015 års budget pågår för fullt.

Med mer resurser kan Tullverket bättre sköta kontrollverksamheten. Med högre anslag kan fler tullare göra ännu fler beslag.

*Med högre anslag kan fler tullare göra ännu fler beslag*

Den nya tullagstiftningen (UCC), är utmärkt för handeln men sätter stor press på Tullens verksamhet genom de investeringar som kommer krävas. Extra medel har tillsatts för perioden 2014-17 men ytterligare medel kommer också behövas under efterföljande år. Kristdemokraternas inställning i frågan är tydlig: det måste finnas tillräckliga medel så att inte tullens viktiga arbete inte blir lidande, i synnerhet brottsbekämpningen.

*Det måste finnas tillräckliga medel så att tullens viktiga arbete inte blir lidande, i synnerhet brottsbekämpningen*

Vi vet att det är en krävande personalsituation för Tullverket, inte minst mot bakgrund av pensionsavgångar. Detta har varit en utmaning för myndigheten.

Nyckeln till Tullverkets effektivitet – förutom informationsanalysen och att göra rätt analys och selektiva kontrollinsatser – är en god samverkan, inte minst med polisen som är väl resurssatt av alliansregeringen.

En ny unionstullkodex (UCC) inom EU innebär genomgripande förändringar för Tullverket. Myndigheten behöver enligt en EU-gemensam tidsplan utarbeta nya effektiva arbetsprocesser, bygga nya it-system och samtidigt byta ut det gamla tulldatasystemet. Det är en tidspressad och tvingande systemutveckling Tullverket tillförs ökade resurser mot bakgrund av införande av tullkodex. Det kommer att ta kraft och energi och visst fokus för att få detta på plats, men myndigheten får också resurser för att möjliggöra detta.

*Myndigheten får resurser för att möjliggöra detta*

# Inför valet 2014

3



**K**ustbevakningen har under de senaste fem åren tillförts stora investeringar i form av flygplan och fartyg. Dessa nya enheter är både personalkrävande och har en hög driftskostnad. Hur ser ni på Kustbevakningens roll i framtiden ?

Vi är mycket oroade över situationen för Kustbevakningen. Våra ledamöter i försvarsutskottet, som har ansvar för Kustbevakningen, känner sig förda bakom ljuset av regeringen. Dagens budget är på 750 miljoner kronor. Kustbevakningen har i sina budgetäskanden flaggat för att 133 miljoner behövs i budgetförstärkning. Om så inte sker utan 133 miljoner måste sparas är det en minskning med nästan 20 procent. Uppemot 150 av 850 anställda riskerar att försvinna och nya båtar och flygplan måste sannolikt säljas. Det blir ren kapitalförstöring. Kustbevakningen har ända sedan 2007 berättat för regeringen hur allvarlig den ekonomiska situationen är, utan att riksdagen fått del av informationen. Vi vill därför göra ett "omtag" i hela kustbevakningsfrågan.

*Vill göra ett "omtag" i hela kustbevakningsfrågan*

Kustbevakningen är en mycket viktig del av bevakningen av gränserna likväl som vid miljökatastrofer, naturkatastrofer och liknande. Vi ser med oro på de besparingar som ålagts Kustbevakningen, som allvarligt påverkar möjligheterna till insatser vid bevakning och miljöfaror som oljeutsläpp m.m. Vi vet att de nya investeringarna i form av materiel t.o.m. är hotade. Det är oacceptabelt och vi menar att vi måste värdesäkra Kustbevakningens anslag för att inte mista både kompetens och insatser.

*Måste värdesäkra kustbevakningens anslag*



# Inför valet 2014



Den uppkomna situationen måste lösas så att förmågan kan upprätthållas på en godtagbar nivå. Vi följer och bevakar detta mycket noga med tanke på frågans vikt.

*Den uppkomna situationen måste lösas*

När tekniken går framåt är det viktigt att Kustbevakningen får tillgång till de resurser som behövs för att kunna göra ett så bra arbete som möjligt. Det är viktigt att även säkra det i framtiden.

Kustbevakningen har en bred uppgift i att förebygga och upptäcka lagöverträdelse till sjöss. Till detta krävs att utrustningen motsvarar uppdraget, de stora investeringarna i fartyg och flygplan skall ses i det ljuset. Sen är det naturligtvis så att personaltäthet och anslag måste justeras för att klara av att använda dessa verktyg på ändamålsenligt sätt. Annars riskerar investeringarna att bli bortkastade.

*personaltäthet och anslag måste justeras*

Det är bra att Kustbevakningen har tillförts nya resurser i form av flygplan och fartyg vilka förbättrar myndighetens möjligheter att genomföra sin verksamhet. I och med att Kustbevakningen har fått nya uppgifter och nya plattformar har myndigheten anpassat sin verksamhet för att nå en balans mellan bemanning, uppgifter och resurser. Kustbevakningen arbetar nu också tillsammans med regeringen för lösa de ekonomiska utmaningar som till stor del är ett resultat av den nya materielen.

Kustbevakningens nya plattformar medger också att myndigheten har fått kapacitet som även kan samutnyttjas med andra myndigheter, till exempel Försvarmakten. Regeringen har också gett Kustbevakningen tillsammans andra myndigheter i uppdrag att se över hur resurssamarbetet kan bli bättre. Det rör sig bland annat om samarbete med Sjöfartsverket kring rederi- och varvsverksamheten samt isbrytning och samarbete med Försvarmakten rörande övervakning av sjöterritoriet och sjörörlig logistik.

# Inför valet 2014

4



**I**dag diskuteras resurser och miljö i runt Sveriges kuster och i havsområdet. Hur dess naturtillgångar skall fördelas för att på sikt vara hållbart. En av Kustbevakningens viktigaste uppgifter är att öka säkerheten till sjöss men också att övervaka den marina miljön och kontrollera yrkesfisket. Hur ser ni på Kustbevakningens roll när det gäller dessa prioriterade områden?

Högerregeringen har som sagt konsekvent underbudgeterat Kustbevakningen i flera år. Situationen är allvarlig och vi behöver göra ett omtag kring Kustbevakningens roll och uppgifter utifrån dagens ohållbara situation.

*Situationen allvarlig*

Mycket viktigt. Framför allt när det gäller den marina miljön. Vi upplever att kontrollen av yrkesfisket idag fungerar bra även om en del av fiskarna framfört kritik mot alltför nitisk kontroll.



# Inför valet 2014



Som sagt har Kustbevakningen flera viktiga roller. Regeringen uttrycker i regleringsbrevet till myndigheten vilka uppgifter som är prioriterade och andra närmare detaljer för verksamheten. En anledning till att Kustbevakningen behövde nya fartyg var för att kunna lösa framför allt de svårare av dessa uppgifter, såsom oljesanering och brandbekämpning, men också att möjliggöra ett mer effektivt uppträdande där flera roller kunde lösas av samma fartyg.

Vi anser att det även i fortsättningen är prioriterat att kustbevakningen upprätthåller säkerheten till sjöss samt övervakar den marina miljön och yrkesfisket. Vi anser att miljön är viktig och att arbetet för att förhindra oljeutsläpp måste upprätthållas. Kustbevakningen behöver rimliga resurser för att klara sina uppgifter.

*Behöver rimliga resurser*

De marina miljöerna och den långsiktiga förvaltningen av fiskeresurserna kräver en kontrollerande och övervakande funktion i Kustbevakningen. Yrkesfiskets reglering är gjord utifrån behovet av att säkra långsiktiga bestånd och måste löpande säkras genom kontroller för att behålla sin legitimitet. Den nyligen beslutade kontrollstrategin för att minska utkastet av småräka som upprättas i samarbete mellan Havs- och vattenmyndigheten och Kustbevakningen är ett exempel på myndighetens roll för att bidra till ett hållbart fiske.

De uppgifterna kommer även fortsättningsvis vara centrala i Kustbevakningens verksamhet. Inte minst mot bakgrund av att miljö- och resursfrågorna kommer att öka i betydelse i framtiden.

*Uppgifterna kommer fortsätta vara centrala i verksamheten*

# Inför valet 2014

5



**H**ur ser ni på samarbete/sammanslagning mellan olika myndigheter?

Ur ett generellt perspektiv är det viktigt att myndigheter är organiserade så att de på bästa möjliga sätt och så effektivt som möjligt kan fullgöra sitt uppdrag gentemot allmänheten. Om detta i olika fall innebär samarbete och/eller sammanslagning måste bedömas från fall till fall.

Samarbete är viktigt för att maximera effekterna av arbetet. Sammanslagning är mindre viktigt om inte något omvälvande händer. Vi anser att de olika myndigheterna i stort sköter sina uppdrag bra, men ser också behovet av ett utökat och mer intensivt samarbete för att minska alla situationer där något kan falla mellan stolarna.

*Behov av utökat samarbete*

# Inför valet 2014



Samarbete och samverkan mellan myndigheter är väldigt viktig för att öka effektiviteten och för att var och en av myndigheterna ska kunna nå sina mål utan onödiga kostnader eller besvär för medborgarna. Ett exempel är informationsutbytet mellan Försvarmakten, Sjöfartsverket och Kustbevakningen. Vi anser att det är regeringens uppgift att i så hög grad som möjligt underlätta sådana samarbeten.

Det kan finnas vinster med att myndigheter slås ihop om det finns någon gemensam verksamhet. Myndigheterna kan spara pengar genom att samordna arbetsuppgifter och gemensamt använda utrustning. Vi är öppna för att utöka samarbetet mellan Tullen och Gränspolisens i framtiden. Vi anser att tullens verksamhet i framtiden bör vara en myndighet under Justitiedepartementet då Tullverket framförallt arbetar med frågor som justitiedepartementet behandlar.

*Tullen bör vara en myndighet under justitiedepartementet*

Kristdemokraterna har tidigare föreslagit att man överlåter huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen, inklusive ansvaret för räddningshelikoptrar, från Sjöfartsverket till Kustbevakningen. Maritimutredningens förslag från 2012 om en sammanslagning mellan Kustbevakningen, Försvarmakten och delar av Sjöräddningen mötte många invändningar från remissinstanserna. Det grundläggande ur vårt perspektiv är att myndigheterna utvecklar sina samverkansformer för i synnerhet infrastrukturen med samlokalisering och samutnyttjande. Utvecklingen av samverkansformer förväntas främja ett effektivare resursutnyttjande. Hur den samverkan fortlöper framöver blir naturligtvis avgörande för om frågan om myndighetssammanslagning åter kommer upp.

Vi noterar att det i utredningen Maritim samverkan framförs förslag på att på sikt skapa ett Sjöförsvaret bestående av Kustbevakningen och Marinen. Moderaterna ser dock i dagsläget inget behov av en sammanslagning av de olika myndigheterna.

Vi ser positivt på mer samarbete som innebär ett bättre resursutnyttjande och möjligheter att lösa Kustbevakningens och Tullverkets uppgifter. De tidigare nämnda regeringsuppdragen gällande bland annat sjöövervakning och rederi- och varvsverksamheten är bra exempel på detta. Dessutom ser flera myndigheter för närvarande över en bättre samverkan kring den maritima infrastrukturen, t ex kajer och hamnar.