

PÅ GRÄNSEN

Nr 1/2008

Medlemstidning för anställda i Tullverket och Kustbevakningen

www.tullkust.se

Starka reaktioner på "Kostymgruppens" förslag

TULL-KUST:

Dråpslag

mot tullverksamheten i hela Sverige

"En självpåtagen verksamhetsavveckling för att få en ännu okänd budget i balans"

*Björn Hartvigsson,
Förbundsordförande*

Riksdagsledamöter rasar mot förslaget

"Idag fyller tullen i nära samarbete med polis och åklagare en viktig roll inom brottsbekämpningen, genom spaning och kontroll. Att i ett läge då den verksamheten behövs mer än någonsin föreslå nerdragningar just inom det området är att inte gå i takt med verkligheten"

Inger Davidsson, Kd, 1:e vice ordf. Justitiekommittén

"Skatteutskottet har inte informerats om Tullverkets planer på drastiska förändringar av verksamheten utifrån sin ekonomiska situation. Inte minst därför kom förslagen i Tullverkets interna rapport, åtgärder för budget i balans daterad 2008-01-29, som en överraskning. Det kan inte vara rimligt att personalen under år 2008 reduceras med 284 personer dvs. 13 procent av verkets totala antal anställda och att det i huvudsak handlar om brottsbekämpningen."
Socialdemokraterna i Skatteutskottet

Detta nummer av PÅ GRÄNSEN behandlar till mycket stor del det pågående skedet på Tullverket efter den s k Kostymgruppens förslag, som om det genomförs får långtgående konsekvenser för Tullverksamheten i hela Sverige. Då aktiviteterna i förbundet efter den 29 januari då rapporten offentliggjordes varit omfattande såväl lokalt som centralt och det efter denna tidnings press-läggning kommer att hända åtskilligt så ber redaktionen att få hänvisa till förbundets hemsida där det dagsaktuella läget och aktiviteterna går att följa löpande. Bl a kommer de politiska aktiviteterna den 11 mars att bevakas av hemsidan.

Johan Lindgren
Redaktör
PÅ GRÄNSEN

Dråpslaget

Detta år fick minst sagt en rivstart som inte liknar något annat på mången år även om vi inom TULL-KUST befarade det värsta. Den sk "Kostymgruppen" i Tullverket lämnade i slutet av januari sin rapport benämnd "**Åtgärder för verksamhetsutveckling med en budget i balans**". De flesta som läser rapporten ser snabbt vad det handlar om; en dramatisk nedskärning med ca 300 anställda företrädesvis inom Tullverkets kärnverksamheter och då i synnerhet den brottsbekämpande delen. En bättre beteckning på rapporten torde vara; "**En självpåtagen verksamhetsavveckling för att få en ännu okänd budget i balans**".

Om jag inte hade så hade så höga tankar om statstjänstemäns omutbarhet m m så skulle jag och säkert många med mig, betrakta hela rapporten som ett rent beställningsjobb från det man kallar den organiserade brottsligheten med den uttryckliga ordern; "**Ställ er synbarligen vid några ingångar men lämna alla "bakdörrar" öppna så ordnar vi resten.**"

Så illa tror jag nog inte det är men TULL-KUST kommer inte att acceptera förslagen om neddragningar på så lösliga grunder. Hela rapporten grundar sig på ett allmänt tyckande, lösa antaganden och en sifferexercis helt klass med vad den kände professor Kalkyl brukar kunna prestera när han är i högform. T ex betraktas ett temporärt tillskott om 25 miljoner förorsaka tullen en negativ kostnad om 125 miljoner sett på 5 år????

Rapporten är framtagen av en mycket liten inre krets i Tullverket. De flesta med ringa eller ingen kompetens alls från tullverkets kärnverksamheter vilket gör att förslaget inte kan ses som seriöst utan är behäftat med många brister. Till detta kan läggas att ingen av utredarna har någon nämnvärd erfarenhet eller ledningserfarenhet av Tullverkets gränskontroll i gränsskyddsverksamheten. Detta torde vara den främsta orsaken för att just den verksamheten också får vidkännas den största neddragningen.

Sammanfattningsvis kan sägas att intresset i rapporten för de huvudsakliga verksamheterna inom tullen inte kan sägas vara överdrivet stort om det överhuvudtaget går att hitta något sådant alls. Rapporten kommer enligt uppgift inte att skickas ut på remiss vare sig externt eller internt inom organisationen. Varför inte, kan man fråga sig. Är man från visst håll rädd för att få kritik mot ett illa genomtänkt förslag eller vad är det man försöker värja sig emot? Vore det inte snarare en styrka för rapportens trovärdighet om den fritt och brett fick belysas, diskuteras och öppet lämnas

synpunkter på. Allt tidigare tal om högt i tak och offentlighet är av någon underlig anledning helt plötsligt bortblåst. Borde fö inte samtliga chefer inom tullen se den som huvudattraktion och föremål för livliga diskussioner på samtliga under våren kommande Apt-möten inom Tullverket? Man kan inte någonstans hitta någon tydlig och trovärdig beskrivning/bedömning av effekterna för tullverksamheten vid ett så stort bortfall av personal. Detta tyder starkt på att hela rapportens grund ligger på den ekonomiska sidan och inte på Tullverkets uppdrag i regleringsbrevet och vad som förväntas av Tullverket från den svenska befolkningen/skattebetalarna avseende skydd och säkerhet. Ej heller har några som helst analyser har gjorts när det gäller konsekvenser av arbetsmiljö och miljöpåverkan. Kostymgruppen tycks både haft kristallkula och spåmän till sitt förfogande för spåmännen förefaller i kristallkulan redan nu kan se hur budgetanslagen kommer att se ut för åren 2010 till 2012. Såvitt jag känner till så har riksdagen endast fattat beslut om budgeten för år 2008. Budgeten och vilka anslag tullen kommer att få för 2009 tas inte förrän av slutet av december. Jag kan därför helt enkelt inte se rapportens del när det gäller neddragningar i tullverksamheten annat än som en ren och skär skrivbordsprodukt utan verklighetsförankring. I en flåshurtig och sann konsultanda har det av och till framställts som om tullavvecklingen i Norrland skall betraktas som **en satsning på Norrland**. Detta genom att utredningen mycket kryptiskt anger att det finns ännu outhärliga planer på att någonstans i Norrland tillsätta en analysgrupp om cirka 10 personer. Oavsett hur det blir med den frågan så föreslås ändå med berätt mod att alla tulltjänstemän i Norrland först skall sägas upp och kastas ut ur Tullverket. Det har i bl a massmedia också framställts att en av orsakerna är att en redan decimerad kontrollgrupp i Haparanda har sig själv att skylla då man på egen hand inte lyckats slå ut den organiserade brottsligheten. Vilken annan enskild kontrollgrupp i landet har på egen hand lyckats med det? Sanningen är att kontrollgrupperna i Norrland i praktiken lämnades helt åt sitt öde när den utomordentligt knasiga tullorganisationen sjuödes av verksledningen 2004. Allt stöd i form av bl a analys/underrättelser/selekteringar för brottsbekämpningen hamnade så långt bort som i Göteborg. Jag beskyller absolut inte Göteborgarna för något utan de är också offer för en misslyckad organisationsform samt att de minst sagt haft och har fullt upp med att göra i sitt naturliga närområde. TULL-KUST och arbetsgivaren enades tidigare om att utvärdera effekterna av en ny organisation för Norrland men arbetsgivaren har inte

visat något som helst intresse för att uppfylla den överenskommelsen. Denne svarar nu bara med en plan om total utplåning av Norrland och dessutom som tidigare nämnts med hjälp av konsultflocker kalla det för en satsning. Är det inte minst lika mycket verksledningens fel och som gjort att man i norr inte lyckats slå ut den organiserade brottsligheten eftersom verksledningen inte i något avseende tillsett att de haft de rätta förutsättningarna. Vad verkledningen egentligen gör att de helt utan självkritik undandrar sig sitt eget ansvar. I kraft av sitt ämbete skyller sina egna tillkortakommanden på sina underordnade i Norrland och drar sig inte för att föreslå att de sägs upp. (I skrivande stund och tvärt emot utredningens slutsatser har för övrigt tullen uppe i norr tillsammans med andra myndigheter varit med och rulla upp härva av en organiserad brottslighet.)

Det finns också starka misstankar om att Kostymgruppen medvetet valt att föreslå nedläggning av orter där personalens medelålder är jämförelsevis

tullens huvuduppgift dvs tullkontrollen. Den möjligheten förbisågs uppenbarligen helt av tullens egen utredningsgrupp och är ett ytterligare exempel att den inte haft en allt för hög kunskap om och känsla för kärnverksamheten.

Utöver de orter jag ovan nämnt kommer som bekant fler orter att drabbas av nedläggning så att hela Sverige kommer att på ett eller annat sätt drabbas. Alltså allt färre tulltjänstemän skall prestera minst lika mycket som tidigare och mer tid i t ex bil kommer att bli följden för att eventuellt täcka upp där det inte kommer att finnas personal i framtiden. Hur mycket arbetstid kommer det att gå åt för att bara transportera personal mellan olika orter och uppdrag är inte alls utrett. Hur blir tullservicen till företagen och vilka konsekvenser kommer det att bli för de sk kunderna och då är det främst småföretagen jag tänker på. Ej heller berör Kostymgruppen vilka konsekvenser förslaget får för t ex tullverkets framtida medverkan i samhällets allmänna krisberedskap, olika

”Genom åren har tullverkets olika ledningar helt frivilligt abdikerat från en rad olika arbetsuppgifter på grund av att de inte ansett att de haft tillräckliga resurser för att klara av dessa”

hög såsom t ex i Trelleborg. Utan någon som helst hänsyn tagen till att den personalen med gott resultat sedan lång tid tillbaka på ett integrerat sätt samarbetat med tullpersonal från såväl Malmö, Helsingborg som Ystad över hela Skåne. Det uppges att företrädare för ledningen vid möte i Skåne skulle ha uttryckt sig ungefär enligt följande på fråga varför just Trelleborg skulle läggas ner; **”...Trelleborg var valt ur aspekten att den platsen hade den högsta ålderstrukturen i Skåne”**. Om detta stämmer är det synnerligt allvarligt om höga företrädare för en myndighetsutövande och rättstillämpande myndighet, på vilka det ställs särskilt stora krav om rättsmedvetenhet och opartiskhet, med berätt mod suttit och smitt planer om att på olika sätt kringgå svensk arbetsrättslagstiftning. Då närmast lagen om anställningsskydd genom att lägga ned orter där uppsägningarna kommer att träffa mest äldre medarbetare.

Förra omorganisationen innebar bl a ett helt övergivande av Öland och Gotland, sträckan mellan Karlshamn och Norrköping. Nu tas steget fullt ut och hela kuststräckan mellan Stockholm och Karlshamn, inkl tidigare övergivna Öland och Gotland, kommer och att bli en enda stor vit fläck på tullens karta. Till detta kan nu också ödeläggelsen av all tullverksamhet norr om Arlanda och nedläggningen av de stora tullplatserna Trelleborg, Landvetter, Jönköping samt de stora reduktionerna av Karlshamn och Norrköping. I Karlshamn tas utvidgningen av Schengenområdet som intäkt för reduceringen. Kostymgruppen tar inte alls upp chansen och möjligheten att i stället förstärka

antiterroraktiviteter, engagemang i fjällräddningen, kontroll alkoholutandningsprov som tullen inomkort föreslås få göra. Till detta kan mycket annat också läggas som t ex hur kontroller av gods av olika slag ska utföras och kontrollen enligt den nya EU förordningen Säkerhet och Skydd. Vem skall göra allt detta jobb?

Tullverkets egen sk rationalisering går ut på att så fort som möjligt göra av sig med de arbetsuppgifter tullen primärt är tillsatt att sköta och ansvara för och lämna i väg dem på andra närstående myndigheter. Är det bara tullen som brottas med en dålig ekonomi? Har de andra myndigheterna sådana tydliga och uppenbara luckor i sina verksamheter att de rakt över disk kan ta sig an de arbetsuppgifter som ledningen för tullen av bekvämlighetsskäl inte vill anstränga sig att göra. Även justitieminister Beatrice Ask har reagerat på detta och uttryckte i en tidning att förslaget verkade helt galet genom att det innebär att man vältrar över kostnader på andra myndigheter. Jag förmodar att tullens ledning vill framstå som ”bäst i klassen” genom att visa att de är tidigt ute och sparar. De vill inte heller framstå som en ”kravmaskin” gentemot Finansdepartementet för det kan anses opassligt särskilt om jobbat där tidigare. Detta sker dock till priset av att medvetet fuska undan sitt myndighetsansvar för tullens angelägenheter vilket slutändan bara innebär att andra myndigheter får ökade kostnader för att göra tullens jobb. Är det i

Ledaren fortsätter på nästa sida.....

själva verket detta fenomen som är den stora "listigheten" i ledningens plan. Att just övervältra det man själv skall sköta på andra myndigheter. Tyvärr förfaller detta vara en tydlig ambition som tulleledningen har.

Över tiden har tullverkets olika ledningar helt frivilligt abdikerat från en rad olika arbetsuppgifter på grund av att de inte ansett att de haft tillräckliga resurser för att klara av dem. Dessutom har all s k **samverkan med andra myndigheter** genom åren av nästan alla tullregimer inte setts som ordet just anger, att samverka, utan som en direkt möjlighet att helt enkelt göra sig av med arbetsuppgifter. Sällan eller för att inte säga aldrig har man ansett sig kunna ta sig till några. Nu föreslår ledningen ytterligare

"En självpåtagen verksamhetsavveckling för att få en ännu okänd budget i balans"

uppsägning av personalen så att man blir ännu färre. Denna ekvation får jag inte alls att gå ihop. När TULL-KUST senast förhandlade med arbetsgivaren om tullens numerär var i samband med omorganisationen 2004. Den slutade med att organisationen skulle bestå av 2195 befattningar. Många har efter det slutat eller gått i pension men det har också nyanställts ca 300 personer. Idag är personalstyrkan uppe i ca 2300 dvs drygt 100 fler än 2004. I kärnverksamheterna är man dock inte särskilt många fler än tidigare bortsett från de permanenta tillskott myndigheten fick i tidigare budgetar för att förstärka brottsbekämpningen. Personaldifferensen mellan 2004 och nuläget har därmed placerats någon annanstans. Kostymgruppen hamnar dock ändå på den mycket bakvända och motsägelsefulla slutsatsen att det är kärnverksamheterna som skall åderlätas på resurser.

En viktig fråga som ledningen bör ställa är om man verkligen gör rätt saker inom Tullverket idag och jobbar man på rätt sätt. Har t ex åiterrapporteringskravet till departementet m fl blivit så omfattande att i stort sett hur mycket resurser som helst går åt för att klara den uppgiften. Behövs så många instruktioner och anvisningar för den dagliga tullverksamheten att vi inte längre har råd att ha kvar personal att utföra densamma. Är alla möten inom och utom landet så många och så personalkrävande att det också gör att inget av det ursprungliga går att utföra. Är vi med andra ord på väg att slukas av en ständigt växande byråkrati som tenderar att dra oändligt med resurser utan någon som helst kontroll och medveten styrning i motsatt riktning? Borde inte i stället trovärdiga rimlighetskalkyler upprättas om hur mycket byråkrati en myndighet som t ex tullen kan tillåtas inneha. Hur mycket stödverksamhet behövs för att utföra det som tullen primärt är satt att sköta. Vad är en rimlig proportion mellan tullproduktion och administration/stöd/

utveckling m m? En sådan analys saknas helt i den presenterade rapporten.

Tullverkets förestående omorganisation togs upp på förbundets kongress i slutet av oktober i Varberg genom Harry Wiktor, Trelleborg, som frågade GD Karin Starrin om hur hon såg på det hela. Hon svarade följande; se citat (hämtat ur bandinspelning från kongressen)

Karin Starrin: "...lite pö-om-pö-justeringar är det som jag gärna vill se utan att vi ska vända upp och ner på det mesta, det är så vi försöker jobba nu."

Tyvärr verkar inte kostymgruppen vara av samma uppfattning som Karin Starrin gav uttryck för på förbundets kongress. Eller så struntar de helt enkelt i den. Är hon förd bakom ljuset eller ville hon i Varberg inte ärligt svara på frågan utan var det helt enkelt ett smidigt sätt att slingra sig? Eller är de så att utredarna medvetet lagt förslag som inte drabbar

medarbetarna i deras närmaste omgivning och därigenom slipper möta oroliga ansikten varje dag på jobbet som omorganisationen kan kallas "pö-om-pö". Den drabbar ju bara anställda någonstans långt bort. Tiden får utvisa vad som är sant eller inte men TULL-KUST kommer inte att ge upp denna kamp mot ett undermåligt förslag som inte ser till verksamheten/personalen utan endast är ett dråpslag mot densamma.

Om ägarna av Tullverket dvs skattebetalarna i Sverige, genom deras representanter riksdagsmännen, inte går emot detta förslag så innebär det ett dråpslag mot all tullverksamhet över hela landet. TULL-KUST tror att förnuftet kommer att få råda och Kostymgruppens rapport förpassas dit där den förtjänar att hamna.

Jag anser, trots alla mörka moln som hopar sig över tullens anställda, att det nu måste bli ett slut på en osäker, skygg och tillbakadragen tullverksamhet. Tullen behöver inte synas mindre utan mer. Utmed gränserna, i hamnar, på flygplatser, i såväl tätort som glesbygd, i skolor och i andra samhällsaktiviteter osv. Tullen skall ses som kompetent myndighet och en av flera rikstäckande aktörer i Sverige som står för skydd och trygghet för såväl samhälle, medborgare som egendom. Tullens bidrag består i att via en personal med unik kompetens och erfarenhet leverera en gedigen tullkontroll och tullservice med hög kvalitet. Polisen har enligt uppgift antagit ett mål innebärande att år 2010 skall minst 50 % av allt polisarbete äga rum i yttre tjänst. Min bestämda uppfattning är att tullen bör anta ett liknande tullanpassat mål där en rimligare balans mellan den myndighetsutövande tullproduktionen inom Effektiv handel och Brottbekämpningen å ena sidan och övrig verksamhet inom tullen å andra sidan. Det är enligt min mening inte färre ögon, öron och händer som behövs ute runt om i landet utan i stället fler. För vissa i ledningen

verkar tyvärr allt självförtroende ha tagit slut och det ser ut som man helst av allt skulle vilja gå och gömma sig. Det får räcka med sådant nu.

Det måste också bli ett slut med att betrakta tullen och dess anställda som ett eget internt försökslaboratorium för en rad personer som enbart drivs egna högtflygande karriärdrömmar, längtan efter priser, utmärkelser och andra berömmelser, intresse av att i verkligheten prova en rad mer eller mindre vansinniga organisationslösningar som vederbörande hittat någonstans. Ofta presenterade och förpackade i klatschiga, förföriska och noga anpassade Power-Point-presentationer som regel fått stå helt oemotsagda.

Anställda inom tullen har under de senaste åren fått se alltför många prov på massor av sådana oftast misslyckade experiment. Många av dem har också fått bära det svåra priset för organisationshaverier genom att förlora sina jobb.

Det fanns inom tullen ett begrepp för en tid sedan som hette; **Mer tull för pengarna**. Resultatet visar att tyvärr har det mesta gått i motsatt riktning. Vi får i stället allt mindre tull för pengarna och mer av än den ena och än den andra onödigheten som ett oändligt antal omorganisationer. Som exempel på en fullständig onödighet är flytten av tullverkets växel hit och dit i Stockholm som kostat anslaget ansevärliga summor utan att ens någon ansvarig höjt på ögonbrynen. Till detta kan också läggas det havererade sk TIGER-projektet som också försakat att stora pengar försvunnit till i princip ingen som helst nytta.

TULL-KUST är absolut inte motståndare till utveckling av verksamheten. Men allt tal om en relativt omedelbar sk ominriktning av tullverksamheten framstår i nuläget som bara lösa filosofier och utan relevans. I likhet med vad som t ex var fallet 1995, när Sverige blev medlem i EU och tullarkåren kraftigt decimerades, så finns i princip inga omedelbara sk kompensatoriska åtgärder alls att tillgå. Tidigare erfarenheter visar att sådana tar tid att få fram om de överhuvudtaget kan anses ersätta den mänskliga kompetensen och intuitionen. Det är nog så att Kostymgruppen i den här frågan, liksom i många andra, på grund av sin icke professionella sammansättning och i många stycken helt överdrivna iver att få en okänd budget i balans står helt naken.

En sk ominriktning får och kan inte stå i motsats till det väsentliga att trots modern teknik och nya arbetsmetoder så är det till sist den mänskliga kraften och engagemanget bakom det hela som skapar resultat. Det ena utesluter alltså inte det andra utan båda sätten skall ses som en given förutsättning för den andra. D v s den mer sk fältmässiga verksamheten får och kan inte offras för den mer analyserade/underrättelse/selekterande delen. Allt skall betraktas som en helhet som är till omistlig nytta för varandra. Den insikten saknas i rapporten. Det måste den nuvarande tullregimen få helt klart för sig.

Av och till framhålls från ledningshåll att det är fel på ålderstrukturen. Många är t ex för gamla för att orka jobba tung skiftgång och inte så få är t o m via läkarintyg befriade från att jobba så. TULL-KUST kan dela åsikten att ålderstrukturen inte är vad den borde vara. Den har sin allra främsta orsak i att det under åren gjorts förhållandevis mycket få nyanställningar i framför allt kärnverksamheterna. I praktiken har det bara gjorts när politikerna anslagit extra resurser till Tullverket och sällan eller aldrig som ett resultat av rena avgångar såsom pensioneringar eller avgångar av andra anledningar. I det här sammanhanget saknar, på tal om visioner, ledningen en tydlig vision för att komma till rätta med problematiken utan att behöva ta till det mest motbjudande instrumentet av alla; uppsägningar.

TULL-KUST är givetvis öppen för att tillsammans med arbetsgivaren föra förhandlingar om t ex en sänkt pensionsålder för tulltjänstemän.

Det är dags att de anställda i tullen får en ledning värd namnet som tar till vara de anställdas kunskaper och erfarenheter så att en reell och rejäl rikstäckande verksamhet kan bedrivas.

Slutligen kan jag i skrivande stund tyvärr konstatera att TULL-KUST verkar vara den enda personalorganisation verksam inom tullen som värnar om tullverksamheten och därmed personalen genom att betrakta förslaget som ett dråpslag mot tullverksamheten och att om det realiserats innebär att vare sig tullkontroll eller tullservice inte kommer att kunna upprätthållas på en acceptabel nivå.

Den skada mot tullverksamheten/tullpersonalen som rapporten redan medfört är svår att gradera men att om och om igen äventyra sitt förtroende bland personalen i Tullverket är otroligt okunnigt, okänsligt samt dumdrigt och kommer sannolikt aldrig att kunna repareras hur beslutet slutligen än kommer att bli.

Vi kämpar vidare



Björn Hartvigsson Förbundsordförande

Förödande konsekvenser för tullverksamheten i hela Sverige om förslaget genomförs

En intern arbetsgrupp ledd av Överdirektör Ted Stahl levererade den 29 januari en rapport till Generaltulldirektör Karin Starrin.

I rapporten som tullverket kallar "ekonomi och budget i balans" föreslås omfattande neddragningar i tullverksamheten. Norrland ödeläggs, Ostkusten lämnas obevakad.

Ett dråpslag mot hela tullverksamheten och ett allvarligt slag mot narkotikabekämpningen.

Tullverket presenterar ett hypotetiskt resonemang i sitt ekonomiska underlag i rapporten.

För 2007 redovisar tullverket ett överskott om 60 miljoner kronor. Detta anslagssparande utgör ingående balans i budgetåret 2008.

För åren 2008 – 2012 kalkylerar myndigheten med att den tillfälliga budgetförstärkning 25 miljoner kronor som myndigheten tilldelades för nyanställningar 2006 och 2007 blir en belastning i budgeten vilket i ett femårsperspektiv skulle innebära ett minus om 125 miljoner 2012.

TULL-KUST finner denna ekvation ohållbar. I en organisation som inte är statisk där situationen varit den att tjänstemän slutat sin anställning efter detta liksom rekryteringar skett efter detta är det direkt missvisande att redovisa en sådan beräkning som helt saknar substans.

Utöver detta redovisas i rapporten ett minus om 75 miljoner i minskad kostnads-täckning för CTS.

Kompensationen för pris- och löneomräkning beräknas till – 300 miljoner kronor 2012, (0,78%).

Mot bakgrund av de ekonomiska förutsättningarna

som tullverket anger föreslås i rapporten att neddragningar görs i verksamheten om ca 300 personer vilket enligt förbundets uppfattning innebär att stora delar av Sverige inte längre kommer att ha en fungerande tullverksamhet.

Organisationen

Förbundet konstaterar att arbetsgruppen har valt att göra neddragningar företrädesvis på personal i operativ tjänst. Detta kommer att medföra att service till näringslivet försvinner på många orter. Dessutom kommer narkotikabekämpningen och arbetet mot övrig grov tullbrottslighet att kraftigt reduceras.

Norrland en "tullfri zon"

Ytmässigt och geografiskt kommer Norrlandsområdet att bli en "tullfri zon" när i stort sett all operativ uniformerad personal försvinner. En yta om 2/3-delar av Sverige kommer alltså inte att bemannas med uniformerad personal.

Dråpslag mot narkotikabekämpningen i Sverige

Skåne och Blekinge, med sin omfattande trafik både från kontinenten och från Baltikum, utgör de största kanalerna för

narkotikasmuggling till Sverige.

Rapportens förslag på nedläggning av tullen i Trelleborg och nedskärningarna vid tullen i Karlshamn

innebär ett dråpslag mot bekämpningen av narkotikasmugglingen mot Sverige.



Stort genomslag i media

Efter att rapporten offentliggjorts och TULL-KUSTs pressmeddelande gått ut så startade en mycket intensiv fas med oerhört många mediekontakter. Intresset bland lokal media var stort och lokala fackliga företrädare fick stort utrymme.

Tullrådet har löpande sedan den 29 januari haft såväl ordinarie som extra telefonmöten med anledning av rapporten.

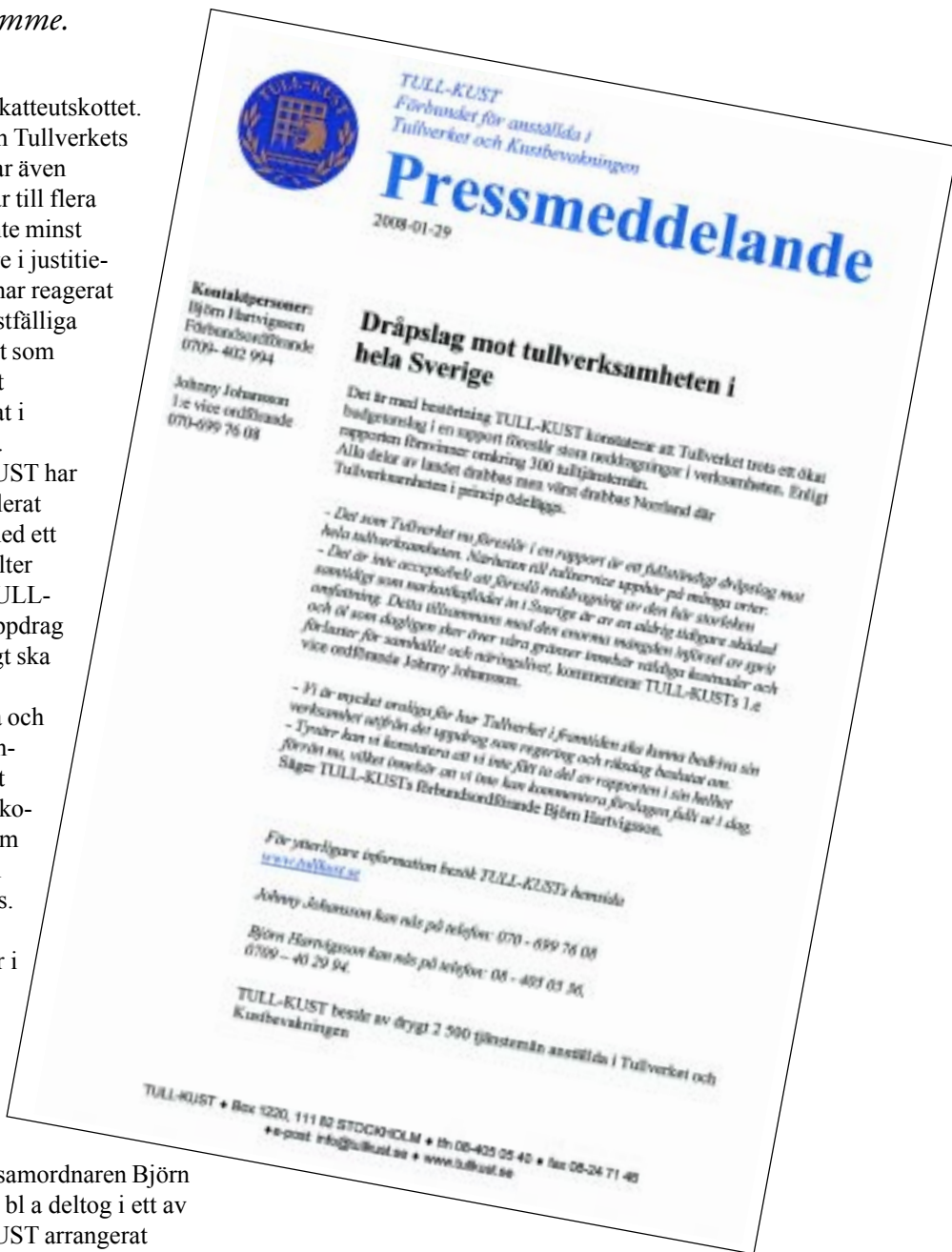
Efter att rapporten offentliggjordes den 29 januari drog en rad aktiviteter igång.

Att tullfrågor rent generellt är av allmänt intresse främst utifrån ett narkotika-bekämpningsperspektiv visar tidigare erfarenhet. Därför är mediaintresset inte särskilt förvånande. Att inriktningen i Tullverkets förslag har geografisk bäring och flera tullplatser föreslås tas bort gör att all tullverksamhet sätts i fokus såväl effektiv handel som brotts-bekämpning, vilket fått kommunpolitiker, lands-hövdingar, näringsliv att reagera med eftertryck. Så gott som samtliga TULL-KUSTs avdelningar aktiverade sig dagarna runt den 29 januari och även därefter. Flera kontakter med riksdagsledamöter, kommunpolitiker m fl. har knutits och allt eftersom intensifierats. Det arbete som lagts ned på att anordna möten med medlemmar och politiska företrädare har varit omfattande.

På det centrala planet har TULL-KUST träffat flera partiföreträdare från såväl opposition som allianspartier.

Intressant är att flera riksdagsledamöter aktivt deltagit i debatten oavsett utskottstillhörighet. Tullverket lyder som bekant under Finansdepartementet och de avgörande besluten

bereds i Skatteutskottet. Frågan om Tullverkets framtid har även kopplingar till flera utskott. Inte minst företrädare i justitieutskottet har reagerat på det bristfälliga underlaget som Tullverket presenterat i rapporten. TULL-KUST har även etablerat kontakt med ett par konsulter som på TULL-KUSTs uppdrag om möjligt ska analysera effekterna och konsekvenserna rent samhällsekonomiskt om förslagen genomförs. TULL-KUST har i detta arbete sammanträffat med den tidigare narkotikasamordnaren Björn Fries som bl a deltog i ett av TULL-KUST arrangerat medlemsmöte i Karlshamn. Aktiviteterna fortsätter vid denna tidnings pressläggning med fortsatt stor intensitet. Avdelningarnas kontakter med politiker och andra kommunala aktörer fortgår. Till förbundskansliet i Gamla Stan i Stockholm planeras ytterligare möten med i första hand riksdagsledamöter.



” Det är beklagligt för landet som helhet att man drar ner på de resurser som finns för bekämpning av narkotika och smuggling”

Björn Eriksson, landshövding, Östergötland

Avveckling – Nej! Utveckling – Ja!

Arbetsgruppen, Ekonomi – budget i balans, den s.k. kostymgruppens förslag är ett dråpslag mot Tullverksamheten och då framförallt mot kärnverksamheten på fältet.

Man talar om utveckling samtidigt som man avvecklar brottsbekämpningsgrupperna i stort sett norr om Arlanda och lämnar en tullfri zon som motsvarar 2/3 av Sveriges yta - hur tänker förslagsställarna?

Från norr till söder i Sverige föreslås nedläggningar av tullorter och kraftiga reduceringar av den myndighetsutövande personalen på fältet.

Allt byggt på en ekonomisk kalkyl, som starkt kan ifrågasättas, om ett befarat underskott på 500 mkr år 2012 och en ominriktning av verksamheten som inte särskilt tydligt framgår av förslaget.

De besparingsåtgärder som gruppen föreslår drabbar dessutom till den övervägande delen just de grupper som istället borde förstärkas för att kunna uppfylla vision 2012 som Tullverket antaget.

Förslaget kalkylerar med en minskning av brottsbekämpningspersonalen i storleksordningen 179 man och effektiv handel med 104. Kärnverksamheterna i Tullverket.

Arbetsgruppens förslag är en fortsättning på de tankar arbetsgivaren förde fram vid förra omorganisationen 2004, ”Framtidens Tullverk”. Koncentration av verksamheten till de större orterna och en större rörlighet för brottsbekämpningsgrupperna. I princip skulle personalen kunna jobba över hela Sveriges yta då behovet fanns.

Ett sådant exempel var avvecklingen av tullpersonalen på Gotland där överenskommelse träffats med polisen om att sköta tullens jobb primärt men där särskilda tullinsatser skulle göras då

behovet fanns. Några enstaka sådana insatser har gjorts men då kostnaderna för dessa insatser tydligen blev för stora finns idag enligt uppgift inte heller behovet.

Samma förhållande råder i områdena längs kuststräckan Karlskrona till Norrköping efter att brottsbekämpningsgruppen i Kalmar avvecklades vid förra omorganisationen 2004. De insatser som gjorts i detta område är ytterst begränsade eller saknas i princip helt. Nu är det Norrlands tur att drabbas av samma öde.

Man har i förslaget, den s.k. ”Norrlandssatsningen” för avsikt att tillsätta någon form av underrättelsegrupp men tar samtidigt bort den fysiska kontrollpersonalen vilket tydligen skall kompenseras med ett utökat ”samarbete” med Polisen och Kustbevakningen. Samarbete i all ära men här liknar det mer en överlåtelse av arbetsuppgifter och kostnader.

Där det inte finns någon beslagsstatistik där har man heller ingen smuggling!

Ett klassiskt knep som använts flitigt i Tullverket genom åren för att visa på riktigheten i vad man föreslår/gör. Hotbilder och vanligt sunt bondförnuft räcker inte långt mot sådan retorik.

Vi andra, som visserligen inte har det ekonomiska ansvaret, ser självklart att ett tullfritt Norrland kommer att utgöra en stark lockelse på de som vill undandra sig tullens uppmärksamhet. Risken att åka ”fast” kan ju rimligen inte öka om myndigheternas totala insatser minskar. Samarbete kräver väl också att det finns personal att samarbeta med inte bara att de andra myndigheterna skall ta kostnaderna och göra fältjobbet.

Detta kan ju givetvis kompenseras om andra myndigheter satsar mer personal och ekonomiska resurser på tulljobben men vad har vi då vunnit i ett samhällsekonomiskt perspektiv?



Johnny Johansson



Avveckling?

Men även den kvarstående tredjedelen av Sverige drabbas hårt i förslaget både på effektiv handel och brottsbekämpningen.

För Kapellskär med stark hotbild föreslås indragen fast bemanning på båda processerna, likaså i Norrköping med bl.a. klareringsverksamhet och kontrollen på Skavsta flygplats men där revisionsverksamheten får vara kvar. Landvetter, den flygplats i Sverige med störst andel flyggods mister i förslaget den fasta bemanningen liksom Trelleborg med 24 ankommande färjor med långtradare/trailers fyllda med gods varje dygn. Dessutom föreslås en reduktion av brottsbekämpningspersonalen i Karlshamn med 16 tjänstemän och att EH-verksamheten där upphör.

Tala om dråpslag – och detta i en del av Sverige där all statistik visar att minst 80-85 % av all narkotikasmuggling sker.

Tullverkets brottsbekämpning både i brottsbekämpningsprocessen och effektiv handel är alltid av uppsökande art och resurskrävande. Visst kan vi genom samarbete internt och externt bli bättre på att få fram uppgifter/kunskap som leder till en effektivare brottsbekämpning. Men den i förslaget underskattade potentialen i de enskilda tullarnas erfarenhet och engagemang kan inte ersättas på ett så lättvindigt sätt som görs med förslaget.

”Ett narkotikafritt Sverige” får vi inte genom att släppa in ännu mer narkotika för att sedan bekämpa det på hemmaplan. Då är kampen förlorad enligt min uppfattning. Ju mer som stoppas vid gränsen ju lättare och mindre kostnadskrävande blir de andra åtgärderna för hela samhället.

De bonuseffekter som kommer hela samhället till del är av en betydande omfattning om vi har kvar våra engagerade tullare vid våra gränser. Man löser inte problemet med avveckling det krävs utveckling av metoder, tekniskt stöd, utbildning men framförallt nyrekrytering för att kunna ersätta de stora pensionsavgångar som står för dörren och accelererar de närmaste åren.

För att effektivisera handlar det också om att komponera laget rätt och få rätt balans. Med rätt balans i laget, inte för mycket av varken det ena eller andra, blir laget framgångsrikt och slipper nesan att hamna i lingonserien.

Den myndighetsutövande delen, i detta fallet fältpersonalen, får stå för den större delen av den föreslagna ”besparingen” vilket om den genomförs kommer att skapa en obalans i hela organisationen

TULL-KUST är långt ifrån ensamt om att tycka att detta är ett dåligt förslag. Förslaget som inte ens remitterats

internt i organisationen (”högt i tak”?) har trots detta fått massiv kritik men då istället från riksdagspolitiker, kommunpolitiker, massmedia m fl.

Det av riksdag och regering givna uppdraget till tullverket gäller hela landet vilket enligt min uppfattning omöjligt kan uppfyllas om förslaget genomförs.

I Vision 2012 talas det om att ”förenkla för det legala, förhindra det illegala och bidra till ett säkrare samhälle”.

Genomförs förslaget underlättar man med säkerhet för det illegala och minskar kraftigt på möjligheten att bidra till ett säkrare samhälle.

De ekonomiska förtecknen har klart och tydligt tagit överhanden över både förnuftet och de verksamhetsmässiga kraven som regering, riksdag och svenska folket har rätt att ställa på Tullverket.

Utveckla gärna men avvecklingsdelarna i förslaget bör snarast förpassas till papperskorgen.

Johnny

Tullrådet

samlas till möte i Stockholm den 11 mars till ett ordinarie möte.

Den 11 mars äger flera saker rum som har anknytning till och kan vara avgörande för tullverket.

Den 11 mars sammanträder Skatteutskottet och kommer då att behandla det socialdemokratiska utskottsinitiativet.

Under eftermiddagen står interpellationsdebatt på riksdagens dagordning, där Finansminister Anders Borg har att svara på sex stycken interpellationer; om tullverkets förslag till neddragningar.

Riksdagsledamöter besökte förbundskansliet

Först ut var

Socialdemokraterna

Besöket bestod av delar av skatteutskottets socialdemokratiska ledamöter, både ordinarie och suppleanter. De kom till TULL-KUST:s kansli för att diskutera läget i Tullverket. Besökarna var Lars Johansson, vice ordförande, Laila Bjurling, Raimo Pärssinen, Fredrik Olovsson, Hans Olsson och Birgitta Eriksson. Från förbundet deltog Johnny Johansson, Lena Larsson, Mats-Owe Johansson och Johan Lindgren.

TULL-KUST informerade och gav sin syn på kostymgruppens rapport och dess förslag på besparingar. Lars Johansson berättade om de olika tullplatser som hade besökts för att på ort och ställe få en bild av konsekvenserna av de föreslagna neddragningarna. Han kunde också berätta om att Tullverkets ledning inte hade givit några signaler till skatteutskottet om det allvarliga ekonomiska läge som Tullverkets ledning ser framför sig.

Vid sittande bord fick TULL-KUST förhandsinformation om ett Utskottsinitiativ (RO 3:7) som socialdemokraterna i Skatteutskottet kommer att offentliggöra under dagen. I denna skrift yrkar de att Skatteutskottet tar initiativ till ett betänkande med ett tillkännagivande till Regeringen om medel i tilläggsbudgeten så att Tullverket kan fullfölja sitt uppdrag att kontrollera varuflödet, säkerställa



Socialdemokraternas ledamöter i skatteutskottet besökte TULL-KUST:s kansli

konkurrensneutral handel och bidra till ett säkert samhälle.

Vänsterpartiet

Två riksdagsledamöter från Vänsterpartiet Marie Engström och Sofia Lindblad besökte också TULL-KUST:s kansli för att på samma sätt som Socialdemokraterna bli informerade om vår syn på de besparingsförslag som kostymgruppen lämnat till generaltulldirektör Karin Starrin.



Riksdagsledamöterna Marie Engström och Sofia Lindblad (v) besökte TULL-KUST:s kansli i Gamla Stan

Folkpartiet gästade kansliet

Riksdagsledamoten Gunnar Andrén (fp) och partikamraten Torkild Strandberg, tidigare riksdagsman, numera kommunpolitiker i Landskrona besökte TULL-KUSTs kansli på eftermiddagen fredagen den 22 februari och träffade där Johnny Johansson och ombudsman Mats-Owe Johansson som föredrog förbundets syn på de förslag som tagits fram av Tullverket.



Gunnar Andrén, (fp)



Torkild Strandberg, (fp)

Socialdemokraterna presenterade utskottsinitiativ

UTSKOTTSSINITIATIV (RO 3:7)

Det torde råda en bred politisk enighet kring behovet av ett gränsskydd och en brottsbekämpning kopplat till detta, inte minst kring narkotika. Skatteutskottet har inte informerats om Tullverkets planer på drastiska förändringar av verksamheten utifrån sin ekonomiska situation. Inte minst därför kom förslagen i Tullverkets interna rapport, åtgärder för budget i balans daterad 2008-01-29, som en överraskning. Det kan inte vara rimligt att personalen under år 2008 reduceras med 284 personer dvs. 13 procent av verkets totala antal anställda och att det i huvudsak handlar om brottsbekämpningen. Det är inte heller rimligt att Norrland och ostkusten i princip förlorar sin tullverksamhet samt att flera viktiga färje- och lufthamnar överges. Rapporten innebär också på flera punkter ett dråpslag mot narkotikabekämpningen i Sverige.

I samband med Riksdagens budgetbehandling i december 2007 fastställdes följande mål för Tullverkets verksamhet.

”För Tullverket ska målet för politikområdet uppnås genom att

- eftersträva tull-, skatte- och avgiftsintäkter, liksom efterlevnaden av in- och utförelsestruktionerna, ska säkerställas rättssäkert och på ett för samhället ekonomiskt effektivt sätt samt på ett sätt som är kostnadseffektivt och enkelt för medborgare och företag,
- brottslighet inom tullområdet ska förebyggas och bekämpas,
- medborgare och företag ska ha förtroende för Tullverkets verksamhet.”

Mot bakgrund av Tullverkets interna rapport finns det anledning att anta att de av Riksdagen uppsatta målen inte kommer att kunna nås alternativt kraftigt urholkas. Detta måste skatteutskottet med kraft reagera mot.

Vi yrkar därför att Skatteutskottet tar initiativ till ett betänkande med ett tillkännagivande till Regeringen om medel i tilläggsbudgeten så att Tullverket kan fullfölja sitt uppdrag att kontrollera varuflödet, säkerställa konkurrensneutral handel och bidra till ett säkert samhälle.

Stockholm 2007-02-20

Socialdemokraterna i Skatteutskottet

Lars Johansson, vice ordförande

TULL-KUST bjöd in till möte i Karlshamn

Medlemmarna i Tull-Kust i Karlshamn gick "man ur huse" för att besöka informationsmötet som avdelningen inbjudit till med anledning av Kostymgruppens förslag. Tullverket har ensidigt bestämt att 16 brottsbekämpare och 9 effektivhandlare skall sägas upp i Karlshamn. Detta besked har både retat och irriterat medlemmar, medborgare och politiker, såväl på riksnivå som regionalt.

Till mötet var medlemmarna inbjudna - de kom, mangrant!

Till mötet var politiker inbjudna - de kom, mangrant!

Till mötet var journalister inbjudna - de kom, mangrant!

Till mötet var Kostymgruppen inbjuden – de avböjde, mangrant!

Gruppen av politiker representerade både regeringspartierna och oppositionen. Det unika, enligt en av journalisterna, "var den totala samstämmighet som rådde över partigränserna". Samtliga är förstummade över hur illa detta förslag är. Kritiken riktades mot på vilket sätt förslaget beretts, om bristen på remittering, om frånvaron av konsekvensanalyser, om bristen på fokus mot Tullverkets huvuduppgifter och sist men inte minst på hur man räknat fram det sk svarta hålet i budgeten. Här fick Tullverkets ledning rejäl kritik av ett unisont möte, synd att de ej var på plats och bemötte faktauppgifterna.

Trafikutveckling, samhällsnytta och besparingsförslag

Under mötet presenterades fakta om Karlhamnsregionens trafikutveckling, satsningar på färjetrafik, beslagsstatistik och samhällsnyttovärden. Siffran 2517:- i samhällsnytta per arbetad timme har räknats fram ur LIST och TMJ. Siffran står sig väl i jämförelse med exempelvis Lernacken. Mötesdeltagarna fick en närmare inblick i den påstådda siffran 500 miljoner

kronor minus år 2012. Vid lite skärskådning så är siffrorna ytterst skakiga och Tullverkets argumentation oerhört svag. Representanterna från skatteutskottet höjde på ögonbrynen och förde anteckningar.

Björn Fries: "En utökning med 16 tjänster i Karlshamn vore ett bättre grepp"

Björn Fries, f d nationell narkotikasamordnare, kom med många inlägg om vilken nytta tullen gör för narkotikabekämpningen och hur viktig tullnärvaron är. En utökning med 16 tjänster i Karlshamn vore ett bättre grepp än en neddragning. Björn föreslog att TULL-KUST borde anlita en fristående konsult för att granska Tullverkets förslag. Han var på stående fot villig att själv genomföra detta uppdrag! Något för förbundet att tänka på.

Tufft förhandlingsklimat med arbetsgivaren

Efter den timslånga presentationen som innehöll många intressanta debatter så övergick mötet i en information om den förhandling som inletts den 5/2 kring kostymgruppens förslag. Jan Martinsson



Annicka Engblom (m), skatteutskottet, fick information och diskuterade gärna

redogjorde för den förhandlingsgång som råder och hur man som facklig företrädare kan bli bemött av den goda arbetsgivaren. Förhandlingsklimatet är minst sagt tufft och approachen man valt är inte samverkan och samförstånd. Färskt i minnet för oss alla är ju RALS 2006 och KCQ!

Vi kan konstatera att mötesdeltagarna har fått information kring kostymgruppens förslag ur ett sakligt perspektiv där vi tagit fasta på fakta ur Tullverkets egna redovisningssystem. Vi kan konstatera att våra folkvalda gjorde många anteckningar och såg bekymrade ut.

Till sist gläds vi åt den yrkesstolthet och förmåga att knyta näven i fickan som våra tulltjänstemän visar upp. Brottsbekämparna går ut och formligen kör så det fräser i gräset i färjelägena och gör fina beslag, trots att Tullverket vill skicka hem dem! Effektivhandlarna ser till att få in 100 000:- i tulltillägg från ett storföretag för uteblivna tullavgifter.

Respekt är inget man får utan något man förtjänar!

Peter Ryman
TULL-KUST, Karlshamn

Möte med folkvalda på Landvetter flygplats

Efter det förödande dråpslaget om förslag till nedläggning av bemaningen på Landvetter flygplats har medlemmarna hos TULL-KUST, avdelning Väst haft två träffar med våra folkvalda politiker.

Folkpartister och Socialdemokrater

Först ut var Folkpartiet som representerades av Gunnar Andrén, ledamot i skatteutskottet och Cecilia Wigström, ledamot i justitieutskottet. Därefter var det Socialdemokraternas tur som i fredags representerades av fyra rikspolitiker, Lars Johansson, Siw Wittgren-Ahl, Claes-Göran Brandin och Thomas Gustafsson. Dessutom deltog två kommunalpolitiker - Anneli Hulthen, Göteborg och Ing-Marie Svensson, Härryda

Kostymgruppens förslag ur ett nationellt och västsvenskt perspektiv

Vid båda tillfällena fick deltagarna en kort redogörelse för vad kostymgruppens förslag kommer att innebära, såväl ur ett nationellt som ur ett västsvenskt perspektiv. För området Göteborg-Landvetter innebär det att var tredje tjänsteman i gränsskyddsgrupperna försvinner. Därefter fick vi hjälp av Peter Lindquist från strategisk underrättelse med en genomgång av de trafikflöden och de hotbilder som är vad vi idag har att jobba med.

Stor förståelse för de negativa effekterna

Vi möttes av stor förståelse från deltagarna när vi redogjorde för de negativa effekter rapportens förslag får för vårt sätt att arbeta och då

inte bara sett till den starkt minskade tullnärvaron vid Landvetter utan i hela västsverige. Det framkom även att skatteutskottet inte fått information från Tullverkets ledning om hur allvarligt man från myndigheten ser på framtiden, med stora personalminskningar som följd.

Vi är inte mot förändringar...

Slutligen vill jag tydligt framföra att det, mig veterligen, inte finns någon medlem som motsätter sig förändrade arbetsätt, i takt med tiden. Men att i förslaget från kostymgruppen påstå att vi ska bli bättre genom att bl.a. bli färre är inget annat än ett stort hån. Det som i verkligheten händer är att det försprång den organiserade brottsligheten idag har gentemot oss växer till ett sjumilakliv.

Mats Hansson Ordförande Tull-Kust, avdelning Väst



Gunnar Andrén, (fp)



Cecilia Wigström, (fp)



Lars Johansson, (s)



Siw Wittgren-Ahl, (s)

Detta kunde varit en intervju med Karin Starrin om ”Kostymgruppens” förslag



Efter det att den sk kostymgruppen lämnat sitt förslag till Generaltulldirektören sökte PÅ GRÄNSEN Karin Starrin för en intervju med anledning av gruppens förslag som skulle innebära stora konsekvenser för tullverksamheten om de genomförs. Utifrån det som presenterats gjorde PÅ GRÄNSEN bedömningen att det skulle vara värdefullt att i en intervju få möjligheten att ställa frågor kring rapporten och höra Karin Starrins syn dels på gruppens förslag i sig, dels hennes syn på de oerhörda reaktioner som förslaget gett vid handen från inte bara TULL-KUST utan även från våra folkvalda politiker, landshövdingar, näringsliv, m.fl. Karin Starrin lät dock meddela via ombud(!?) att hon ansåg det vara för tidigt att uttala sig.

Det må naturligtvis stå generaltulldirektören helt fritt att inta den positionen. Jag kan dock bara beklaga att detta som kunde varit en intervju med Karin Starrin bara blev en rad obesvarade frågor. Några närmare skäl till den uteblivna intervjun har inte meddelats PÅ GRÄNSEN. Om dessa kan vi således bara spekulera. Det står som sagt Generaltulldirektören fritt att avstå. Lika självklart anser jag det vara att publicera de ”tänkta” frågorna.

Johan Lindgren

Redaktör PÅ GRÄNSEN

Kostymgruppen överlämnade till dig sin rapport den 29 februari.

Rapporten har fått stor publicitet och reaktionerna från anställda i Tullverket har varit kraftiga. TULL-KUST kallar förslaget för ett

dråpslag, hur kommenterar du det?

Förslaget har skapat stor irritation bland våra folkvalda politiker, hur ser du på det?

Inger Davidsson 1:e vice ordf

i justitieutskottet säger i en artikel att ”Idag fyller tullen i nära samarbete med polis och åklagare en viktig roll inom brottsbekämpningen, genom spaning och kontroll. Att i ett läge då den verksamheten behövs mer än någonsin

föreslå nerdragningar just inom det området är att inte gå i takt med verkligheten”?
Kommentar?

Vad vill du säga till alla de som arbetar på orter som föreslås läggas ned?

Du tillsatte denna utredning i maj förra året, har du informerats under utredningstidens gång om de förslag som gruppen nu lagt fram?

Du svarade på en fråga om omorganisationer på TULL-KUSTs kongress i oktober att du ville se s k ”pö-om-pö-justeringar” och inte vända upp och ner på det mesta igen. Är detta förslag inte det rakt motsatta?

Centerpolitikerna, nuvarande jordbruksministern Eskil Erlandsson och Johan Linander sa till PÅ GRÄNSEN 2006 att ”det får vara nog med nedskärningar på tullen”, hur vill du kommentera det?

Anser du att tullen även i framtiden i praktiken och inte enbart i teorin kan anses vara en rikstäckande organisation när, om ”Kostym-gruppens förslag” blir verklighet, t ex all kärnverksamhet inom tullen försvinner norr om Arlanda? Du som har rötter i Norrland och mer än många andra säkert inser att mer än två tredjedelar av Sveriges nya tullmässigt då kommer att lämnas helt åt sitt öde. Till detta kan läggas Öland, Gotland och hela Sveriges östkust från Blekinge till Stockholm.

Är du av den uppfattningen att Polisen och Kustbevakningen idag har sådana ”luckor” i sin ordinarie verksamhet att de utan egna resurstillskott kan ta sig an de uppgifter som idag åvilar tullen men som tullen inte kommer att kunna fullgöra efter den kommande neddragningen?

Vad innebär samverkan mellan myndigheter för dig? Jag tänker på förslaget att dra in all tullbemanning i Idre där tullen och polisen sedan lång

tid är samlokaliserad och jobbar i vad man kan kalla djup samverkan till gagn och nytta för samhället och medborgarna.

Hur ser du på att igångsätta en kompetensutvecklingsinsats, kanske i samarbete med Trygghetsstiftelsen, för de tullanställda som nu riskerar att förlora sina jobb till följd av neddragningen så att de kan fortsätta att jobba med andra arbetsuppgifter inom tullen fr o m 2009 och framåt?

Hur ser du på tullens framtida roll när det gäller medverkan vid alkoholutandningsprov och t ex terroristbekämpning när den ”fältmässiga” delen av tullen av allt att döma får bära den största delen av den föreslagna neddragningen?

Tror du att skattebetalarna i Sverige och deras företrädare politikerna tänker på samma sätt som ”Kostym-gruppen” och delar uppfattningen det är de verksamheter som man starkast förknippar med Tull, d v s Effektiv Handel och Brottsbekämpningen, primärt är de som skall bantas om myndigheten hamnar i ekonomiska svårigheter?

När utvecklingsavdelningen föreslogs upphöra och de som jobbade där därigenom skulle bli ”hemlösa” så genomförde arbetsgivaren en väldigt noggrann och genomgripande insats för att ta reda på vad de berörda själv ville göra i framtiden och stora ansträngningar gjordes för att de så långt som möjligt skulle hamna på sådana befattningar som de själv ville hamna på. Hur ser du att genomföra en liknande åtgärd för dem som nu riskerar att förlora sina jobb?

Hur ser du på att låta ”Kostym-gruppens” förslag

gå ut på remiss i organisationen så att de som kan verksamheten och finns ute i verkligheten får en chans att lämna synpunkter på förslaget. Förslaget är ju ändå ett vad man kan kalla ett ”fåmans-verk” och inte särskilt förankrat inom organisationen? Det har ju ofta framställts att myndigheten är öppen och att alla skall få möjlighet att komma till tals.

Hur ser du på tullens medverkan för att hindra att t ex utrotningshotade djur jagas och förs ut ur landet samt tullens framtida deltagande i fjällräddningsorganisationen när tullen i stort sett kommer att försvinner från områden där sådana aktiviteter förekommer?

Hur ser du på problematiken att analys- och underrättelsefunktionerna inte på ett godtagbart sätt lyckats förse de norrländska tullstationerna med adekvata informationer om brottslighet men att det är de senare som nu får bära hundhuvudet för detta och föreslås bli uppsagda?

Hur ser du på att det faktumet att ”Kostymgruppens” förslag om nedskärningar till allra största delen förefaller träffa det vi inom tullen kallar myndighetens Kärnverksamhet, d v s Brottsbekämpningen och Effektiv Handel?

I Karlshamn föreslås bemanningen inom Brottsbekämpningen minskas med 16 man. Detta till följd av utvidgningen av Schengenområdet 2007 och att arbetsuppgiften passkontroll därmed bortföll. Passkontrollen är ingen huvuduppgift för tullen utan den tillkom som en kompromiss mellan tullen och polisen när tullen i samband

med förra omorganisationen lämnade Gotland helt och överlämnade tullkontrollen till polisen. Anser inte du att utvidgningen av Schengenområdet tvärtom nu ger tullen möjlighet att i stället förbättra tullkontrollen på såväl Gotland som i Blekinge när åtagandet passkontroll nu försvunnit?

Tullverket på väg mot avgrunden?



Alltsedan Sverige kom med i EU har Tullverket drabbats i olika omgångar av neddragningar, omorganisationer och åter neddragningar. Vart Tullen är på väg idag verkar det inte vara någon som med bestämdhet riktigt vet. Den främsta visionen i Tullverket idag vet vi är en budget i balans, som om detta i sig skulle vara något mål. Det är väl allas mål att hålla en given budget. En betydligt viktigare fråga är vad ledningen egentligen vill med Tullverket i en framtid?

Vad vill Tullverket åstadkomma och inrikta sig på under de kommande fem till tio åren?

Är något av målen att tulltjänstemännen skall tillbringa stora delar av sin arbetstid i bilar på väg någonstans eller vill man fortsätta att bekämpa inflödet av illegala varor till landet, främst då narkotika.

Fyra frågor ställdes TCO:s ordförande Sture Nordh för att få hans syn och reaktion på vad som sker i Tullverket just nu. Här nedan kan du läsa både frågor och svar. En längre intervju med Sture Nordh följer i nästa nummer av tidningen På Gränsen.

Vad är din spontana reaktion eller kommentar till att Tullverket vill säga upp runt 300 tulltjänstemän? De flesta av dessa återfinns idag i tullens kärnverksamhet? Förslaget innebär i princip att tullen kommer att, mer eller mindre, försvinna eller läggas ner norr om Stockholm. Stora delar av södra Sverige kommer också att beröras.

– Jag tycker att det är obegripligt hur Tullen ska klara sina uppgifter med 300 färre tulltjänstemän. Men tyvärr känns det bekant, risken är igen att man först drar ner och säger upp folk för att strax därefter vara tvungen att anställa igen. Det

är helt enkelt inte acceptabelt att stora delar av landet inte kan bemannas av tullare, det är faktiskt en kärnverksamhet för staten och för medborgarnas trygghet. Statens verksamhet är planeringsbar, det här är usel arbetsgivarpolitik!

Hur ser du på tullens roll som en av aktörerna i den brottsbekämpande verksamheten?

– Det är klart att Tullen har en avgörande roll i brottsbekämpningen, och vi som är medborgare i Sverige har rätten att veta att det finns tullare, som med sin kunskap arbetar mot smuggling, som bekämpar narkotika, trafficking etc.

Hur ser du på tullen som aktör inom svensk import/export handeln med omvärlden? Detta som tidigare hette tulltaxering,

finns ju fortfarande kvar idag men heter idag "effektiv handel".

– Effektiv handel är ett av exemplen på modern tullverksamhet, öppen för förändringar, modernisering och till stöd för utrikeshandeln. Den har en väldigt stor ekonomisk betydelse för hela samhället. Och tulltjänstemännens yrkeskunskaper är omistliga i det jobbet. **Med tanke på debatten om samverkan mellan "blåljusmyndigheterna" Tull, Polis och Kustbevakning som diskuterades på TULL-KUST kongress i hösten 2007, hur ser du på att Tullverket nu planerar att ta bort en stor del av fältpersonalen i kärnverksamheten?**

– Tullens kärnverksamhet

är och förblir en huvudfråga i varje utvecklat samhälle. Samverkan bygger på att alla inblandade bidrar med sin kärnkompetens. För Tullens del kan bara tullare göra det, nu riskerar den kompetensen bli otillräcklig!

**Text&Bild
J-O Jönsson**

Försäkringsbesked

Sjukförsäkring GF 13918
Gäller från och med 2008-01-01
Tull-Kust

Gäller för förbundets medlemmar dock inte långtidssjuka och ålderspensionärer.

Försäkringen gäller med följande grundskydd

- Ersättning för inkomstbortfall
- Garantibelopp

Din omfattning i gruppavtal

Här följer en kortfattad beskrivning av din försäkringsomfattning. Vid försäkringsfall gäller de fullständiga försäkringsvillkoren. Saknar du villkor för gruppförsäkring kan du hämta dem på folksam.se eller kontakta närmaste Folksamkontor. Nedanstående information avser aktuella försäkringsvillkor som gäller för ett kalenderår i taget. Vid ändring lämnas särskild information om de nya villkoren. Prisbasbeloppet (pbb) för 2008 är 41 000 kronor.

Grundskydd

Ersättning vid inkomstbortfall

Ersättning kan lämnas fram till den tidpunkt då sjukersättning (inte tidsbegränsad) eller motsvarande enligt lagen om allmän försäkring beviljas, dock längst till och med månaden innan den försäkrade fyller 65 år. Sjukersättningen anses beviljad den första i den månad från och med vilken den försäkrade enligt försäkringskassans beslut har rätt till sjukersättning.

		Sjuklön enligt kollektivavtal		Tull-Kust medlemstförs. **	
				PA 03	PA 03
Lön 100 %	Karensdag	Sjuklön från arbetsgivaren 80 %	80 % Sjukpenning	Tidsbegränsad sjukersättning, aktivitetsersättning från försäkringskassan. Längst 91 dagar.	Sjukersättning från försäkringskassan. Längst 91 dagar.
	Dag 1	Dag 2-14	Dag 15-90	91:a dagen	

* SGI Sjukpenninggrundande inkomst
** Tull-Kust medlemstförsäkring GF 13918

Den försäkrade kan få ersättning för inkomstbortfall med högst det belopp som motsvarar den verkliga inkomstförlusten på grund av arbetsoförmågan. Minskas ersättningen genom denna bestämmelse får dock den försäkrade resterande del av försäkringsersättningen tre månader efter ersättningsperiodens slut.

Ersättning beräknas efter det prisbasbelopp som gäller vid utbetalningstillfället.

Utbetalda ersättningar är fria från inkomstskatt.

Ersättningskarens 90 dagar

Schablonbelopp per månad 615 kronor per månad under 2008 (1,5 procent av det prisbasbelopp som gäller vid utbetalningstillfället).

Ersättning med garantibelopp

Ett garantibelopp, som motsvarar 4,5 procent av prisbasbeloppet, lämnas till försäkrad, som under de tolv första månaderna efter inträdet i försäkringen inte klarar kvalifikationsregeln. Ersättningen betalas ut som en engångsersättning efter denna tolv månadersperiod.

Begränsning av ersättningstidens längd

Om reglerna för sjukersättning enligt lagen om allmän försäkring ändras, gäller att försäkrad som får eller fått rätt till ersättning för inkomstbortfall före eller efter lagändringen, får ersättning under maximalt tre år minus karensen på 90 kalenderdagar för en sammanhängande sjukperiod.

Utveckling eller förvaltning

Det sägs ju att det alltid finns ett val fast det ibland kan verka som om det enbart finns en väg att gå. Kustbevakningen står inför stora val och utmaningar inte bara nu utan framför allt i framtiden. Vilken väg man nu än tar eller hur man väljer att hantera utmaningarna så kommer det att innebära konsekvenser både anade, oanade och kanske också oönskade sådana.

Den väg och den inriktning som nu stakas ut kommer att påverka både verksamhet och personal på olika sätt, nu och i framtiden.

Det är därför av stor vikt att alla kan känna delaktighet i denna process. Den process som startade i och med beslut om nya fartyg, flygplan och nya inslag i verksamheten som bla NI-styrkan utgör. Dessutom det mest utmanande av allt, man vill gå ifrån det sk kustbevakningskonceptet.

Ska vi alla i den samlade verksamheten ha en gemensam grund att stå på och utgå ifrån eller skall vi gå helt skilda vägar, det är frågan?

Kustbevakningen spänner idag över ett stort antal arbetsuppgifter av både olika karaktär och innehåll. Allt från den kustnära bevakningen med olika insatsgrupper till miljöskydd och utsjöbevakning.

Hur många olika uppdrag förmår Kustbevakningen att hantera innan den drabbas av infarkt? Hur mycket förmår den enskilde kustbevakaren? Det är viktiga faktorer och incitament att ta hänsyn till före något allvarligt inträffar. Rättssäkerheten är en viktig faktor i sammanhanget, men det finns också andra säkerhetsfaktorer att ta hänsyn inte

minst de personliga.

Det är med anledning av detta arbetsgivaren tillsatt en arbetsgrupp som skall genomföra en förstudie av Kustbevakningens verksamhet i sin helhet.

Detta initiativ får väl ses som något av ett sundhetstecken, att man verkligen vågar sätta ner foten och ser över vad det är Kustbevakningen egentligen skall hålla på med. Det är inte möjligt för någon, vare sig enskild eller organisation, att vara med överallt och samtidigt utföra ett bra jobb med kvalitet. Kustbevakningen har egna ansvarsområden att ta hänsyn till i första hand, men är också i stor omfattning en uppdragsmyndighet. Uppdragsmyndighet när det gäller Tull- och Polisverksamhet men också andra områden. Kustbevakningen täcker in ett flertal politikområden i sin verksamhet.

Är det möjligt att på sikt bibehålla och utveckla det sk kustbevakningskonceptet? Detta har varit och är fortfarande ett vinnande koncept men hur länge? Kustbevakningen åläggs allt flera uppgifter, nationella såväl som internationella och våra gränser flyttar längre och längre bort.

Det bästa är självklart en gemensam grundutbildning och sedan specialisering. Detta gynnar kontinuitet, karriärövergång, växeltjänstgöring, samverkan och samhörighet på ett bra sätt. Det blir om inte fel så i alla fall besvärligt och tungrott med olika kategorier bland personal i bevakningen. Det bästa är när alla talar samma språk och är användbara i alla lägen.

Sveriges yttre gräns finns idag på vissa ställen i Medelhavet inte i Östersjön som förut. Denna globala verklighet påverkar självklart Kustbevakningen



Klas Johansson



Jan-Olof Jönsson

både nu men än mer framöver. Det internationella engagemanget kommer på sikt att ta sig nya former och uttryck. Det är bara att titta i backspegeln för att ge sig själv en uppfattning om vad som hänt de senaste 15-20 åren. KBV 181 levererades 1990 och var något år senare på sitt första internationella uppdrag i form av officiellt besök i Estland. Efter detta har liknande uppdrag avlöst varandra i hela Östersjön. Det senaste internationella uppdraget har varit fiskekontroll i nordatlanten under ett antal år, med Lerwick på Shetlandsöarna som bas. Vem hade kunnat ana denna utveckling?

Det som pågår och vad som väntar runt hörnet är både fascinerande och utmanande för de flesta. Förändringar kommer och förändringar påverkar oss alla på något vis och förändringar leder till utveckling. Många känner rädsla inför förändringar och det beror oftast på att den enskilde känner sin trygghet hotad. Gamla vanor rycks upp och förändras, plötsligt så duger inte gamla rutiner längre, tycks det. Detta är självklart en jobbig process för alla som berörs. Det viktiga är dock att Kustbevakningen inte blir någon form av förvaltning utan står för verklig och ständig utveckling. Utveckling leder framåt mot nya utmaningar med nya lösningar. Det gäller att anpassa verksamheten till den tid vi lever och verkar i.

Det är därför viktigt att när arbetsgivaren väljer och genomföra en förändring eller en översyn av sin organisation eller verksamhet, att då verkligen alla är med och deltar denna i process. I annat fall kommer det att uppstå brister och tröghet i systemet och man därför inte uppnår den effekt man eftersträvat. Det gäller som alltid att inse och ta till vara den kompetens och utvecklingspotential som finns hos varje medarbetare. Det gäller för arbetsgivaren att våga. Våga ge sig tid att lyssna och ta intryck från sina medarbetare, men också i raka ordalag tala om och förklara varför vissa inslag i verksamheten inte längre duger eller håller måttet.

Kustbevakningen kunde självklart ha valt en förvaltande roll och låta de mesta stanna kvar vid det gamla. Hade man valt denna väg hade Kustbevakningen inte funnits kvar idag.

Jösse & Klas

Medlemsinformation angående förbunds- avgifterna

TULL-KUST kommer från den 1 april 2008 övergå till ett nytt medlemssystem innebärande att förbundet centralt kommer att ansvara för intagandet av medlemsavgifter.

Du som idag har löneavdrag kommer inte att märka någon skillnad. Medlemsavgiften kommer fortsättningsvis att dras från ditt lönekonto.

Du som idag betalar via plusgirot kommer från den 1 april inte att aviseras från din avdelning utan från förbundet centralt.

Från den 1 april kommer du som medlem i TULL-KUST ha en möjlighet att betala din medlemsavgift till förbundet via autogiro.

Blanketter och medgivande till detta kommer att finnas från den 1 april på förbundets hemsida www.tullkust.se

Vid frågor om din avgift och ditt löneavdrag ska du vända dig till förbundskansliet och Sara Einarsson på TULL-KUSTs kansli som ansvarar för medlemsregistret.

Kansliet

Till minnet av Olle Svenson



Hur ska man hantera att någon eller något som man bara tagit för givet i livet helt plötsligt inte finns där längre?

Efter Olles plötsliga bortgång är det säkert många kollegor som har haft de tankarna, för den saknad som uppstår då någon inte längre finns med oss, är bland det svåraste man har att hantera i livet.

För visst känns det tomt att inte längre få höra Olles smittsamma skratt eka i korridoren eller hans rungande ”okay” efter en livlig diskussion. Som kollega saknar man också möjligheten att söka Olles stöd både i stort och smått. Hans dörr stod alltid öppen om man behövde hjälp med någonting.

Det är också svårt att förstå att man inte längre får höra hans engagerande recensioner av det senaste på bioduken.

Musiken spelade en stor roll i Olles liv och han spelade kontrabas i flera orkestrar. För många kollegor hade julfirandet inte startat förrän man hade varit på Julkonserten i Matteuskyrkan, där ett självklart inslag efter konserten var att köa sig fram till en leende Olle bakom sin kontrabas för tacka för den ljuvliga föreställningen. När man sedan gick hem till den väntande julen hade man nästan känslan av att ha fått träffa tomten.

När man tänker på Olle minns man också hans underfundiga, och ibland bitska, humor. En sann anekdot härrör sig från tiden precis innan Sverige skulle bli medlem i EU. Dåvarande Tullstyrelsen skulle informera näringslivet och departementen om de nya reglerna som skulle börja gälla i samband med medlemskapet. Olle hade ansvaret för vissa bestämmelser inom procedurområdet. Det var många som skulle informeras, så informationerna hölls gruppvis under två dagar. Till sist tröttnade Olle på att säga samma sak inför varje grupp som såg så där lagom intresserade ut. När han kom till sista gruppen, så bestämde han sig för att göra något radikalt:

En bit in i informationen tog han av sig kavajen, för att en stund senare börja lossa på sin slips, för att efter ett tag ta av sig slipsen helt och börja vika ihop den snyggt medan han lugnt pratade vidare om bestämmelserna. När han sakta började knäppa upp skjortan knapp för knapp så hade han definitivt gruppens uppmärksamhet. Men minns vi rätt så kom han aldrig så långt att han tog av sig skjortan.

Ska man vara riktigt ärlig, så är det inte helt säkert att åhörarna kom ihåg efteråt vad han hade sagt, men det var säkert en oförglömlig upplevelse!

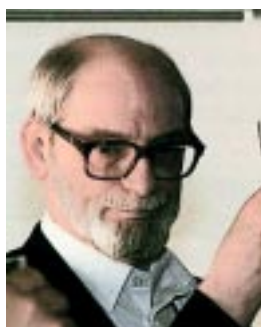
Ja, detta är några bilder av Olle, som vi minns med glädje. Nu har han lämnat oss för alltid och saknaden är stor, men de ljusa minnena kommer att leva kvar länge bland vänner och arbetskamrater.

TULL-KUSTs Stockholmsavdelning

Förre Ombudsmannen och Tullmästaren Stig Levin har avlidit i Borås den 22 januari

Stig var född den 29 september 1927 och började sin tullarkarriär i Helsingborg den 9 maj 1949. Han blev under sina år i Tullverket och Helsingborg expert på arbetstid och allmänna anställningsvillkor. Hans kunnande spred sig ända till Generaltullstyrelsen i Stockholm där han fick en tjänst som arbetstidsexpert på Personalbyråns Driftenhet. Han hade alltid sitt hjärta hos sina medmänniskor men kunde även tillrättavisa på ett bestämt sätt när han ansåg att någon gjorde orätt oavsett om det var en chef eller medlem. Han ingrep alltid när någon svagare var i fara något som höll på att gå illa en kväll på tunnelbanan till Hallunda. Ett stort mått av civilkurage förändringsvilja och rättvisa var grundläggande regler för Stig.

Han anställdes som ombudsman på Tullmannaförbundets kansli på Västerlånggatan i Stockholm 1977 där han blev kvar till sin pensionering den 11 maj 1990. Tullmannaförbundet ombildades under hans karriär till Tulltjänstemannaförbundet och sedare till TULL-KUST. Stig hade ett särskilt ansvar för ARB och AST frågor dvs. arbetstid och allmänna anställningsvillkor. Stig kunde överraska ordentligt när en kongress hade beslutat om ett



nästan omöjligt uppdrag som att införa ett sk. fekalietillägg. Något år efter kongressbeslutet hade han genom TCO-S och i förhandlingar med Arbetsgivarverket fått igenom den nästan omöjliga tilläggsfrågan. Kanske hade han viss hjälp av att även motparten tyckte att det var otrevligt att rota i exkrementer för att hitta narkotika. En annan historisk fråga var att kammarskrivarkursen i Stockholm inte omfattades av rese- och traktamentsersättning. Stig fick också igenom den frågan efter ett halvsekels strävanden. Självklart var de stora centrala avtalen huvuduppgiften där Stig spelade en stor roll och fastän förbundet var litet fick han oftast gehör för Tullens och Kustbevakningens svåra frågor. Han svarade dessutom särskilt för Kustbevakningsområdet och var mycket aktiv vid förberedelserna inför Kustbevakningens bildande den 1 juli 1988. Stig var mycket uppskattad av

alla medlemmar och särskilt i Kustbevakningen där han kunde varenda organisations och villkorsfråga.

Förtroendevalda, chefer i tullverket, samarbetspartners i TCO och TCO-S, departementstjänstemän, ja alla uppskattade Stigs rakhet och kloka inlägg i samband med förhandlingar, lagstiftnings- och samhällsfrågor. Hans rättvisepatos och medmänsklighet var stor och jag minns särskilt inför en julhelg då han tog upp en femhundrakronorssedel och gav till en sliten kvinna som satt i tunnelbanan och bad om ett bidrag. Han påminde också om att vi alla kan ersättas genom att citera det gamla ordspråket från Kina. Att ersätta en viktig befattningshavare är som att dra upp handen ur en spannvatten och sedan lägger sig ytan igen. Riktigt så enkelt var det inte för mig som förbundsordförande att ersätta honom när han pensionerades.

Stig hade många strängar på sin lyra och var privat mycket intresserad av hästsport, fotboll, musik, litteratur och schack. Sitt privatliv höll han i helgd och någon närmare redogörelse för det gjorde han sällan och då endast till ett fåtal förtrogna. Vi minns alla Stigs starka röst med viss skånsk Helsingborgsdialekt som utan aggressiv ton kunde få den

envisaste motståndare att ändra åsikt. Jag glömmer aldrig när vi efter nattliga förhandlingar på

Arbetsgivarverket tog en gemensam taxi hem och Stig nästan skrämde vettet ur chauffören med sin kraftiga stämma och beordra körning till "Forvägen 7".

Det är med stor saknad vi minns en klok man som sa sin åsikt och stod för den.

Karl Gunnheden
F.d. Förbundsordförande

Einar Ahlström 100 år



Den 8 februari fynde förre kusttullmästaren Einar Ahlström 100 år. Han firade högtidsdagen i sitt hemtrevliga lilla trähus i närheten av Nya Varvet i Göteborg. Där bor han sedan 1961, då familjen flyttade in i det nyköpta huset. Numera bor han ensam och sköter det mesta av hushållssysslorna själv. Vi var trettioalet personer, släkt, vänner och gamla kolleger, som mötte en vital, vetgirig och mycket gästvänlig jubilar. Dagen till ära hade han tagit hjälp av båda döttrarna och sonen med de praktiska bestyren, allt för att kunna vara i centrum av firandet.

Einar är född i Blekinge och uppväxt i Gökalv strax söder om Ronneby. Pappan var lotsförman. Einars sjöintresse väcktes tidigt och han var några år båtman i Lotsverket innan han 1930, vid 22 års ålder, anställdes i Tullverkets kustbevakning med placering vid kustposteringen Viken norr om Helsingborg.

Det blev omkring 13 års patrullerande med tullbåtar i

Södra Kustdistriktet, huvudsakligen i Öresund, innan en möjlighet gavs att 1943 flytta till Göteborg. Han blev sedan Västra Kustdistriktet trogen fram till sin pensionering 1971. Han säger själv att den roligaste, mest intressanta och lärorika tjänstgöringen var ombord på distriktsbåten Tv 12. Där fick han lära känna hela Västerhavet och Göteborgs- och Bohusläns skärgårdar. Han berättar med inlevelse om de sista åren under andra världskriget, då kustbevakarna fick göra många riskfyllda uppdrag för att undsätta fiskare och andra sjömän under blockaden mot sjöfarten.

Einar hade många, varierande befattningar på däck och i maskin på olika tullbåtar. Han krönte sin tjänstemannabana med att under de sista ca 10 åren vara chef för Göteborgs kusttullmästarområde. Området sträckte sig från Vrångö i söder till Hyppeln i norr och omfattade kustposteringsarna Långedrag och Kalvsund med var sina tulljakter. Direkt efter pensioneringen var han något år arvodesanställd på Tv 014, en för oljebekämpning

ombyggd tullkryssare.

Einar var påläst och allmänt kunnig. Han mötte allmänhet och kolleger med stil och pondus. Ingen kunde missta sig på budskapet när han på sin lågmälda blekingedialekt delade ut uppgifter och gav order om vad som skulle göras.

Einar hade många fritidsintressen. Under en lång period ägnade han sig med stor framgång åt skytte och var under flera år ordförande i Tullens Pistolskytteförening. Andra intressen, som bidragit till god hälsa är trädgårdsarbete och fritidsfiske från egen snipa. Pärlan i tillvaron har nog ändå varit huset i Pukavik i Blekinge, där han vistats och fortfarande vistas varje sommar.

Det är få förunnat att vara pensionär lika länge som man varit yrkesverksam. Einar har haft den förmånen och förvaltat den med mycket innehåll och stor aptit på livet. Tack Einar för några timmars härlig samvaro på din 100-årsdag.

Peter Örtendahl

Gösta Andersson till minne

F. tullförvaltaren Gösta Andersson, Stockholm, har avlidit i en ålder av 90 år. Han tog studenten i Karlskrona 1936. Helst hade han velat bli konstnär, men därtill fanns inga ekonomiska möjligheter på 1930-talet. I väntan på att komma in på Tullverkets kammarskrivarkurs läste han juridik ett år vid Stockholms högskola. Sedan ägnade han hela sitt liv åt tullverket där han slutade som tullförvaltare och chef för tullavdelningen Västberga. Under andra världskriget, när handeln mellan länderna emellan låg nere, utlånades han under några år till säkerhetstjänsten. 1949 deltog han under några år i GATT-förhandlingarna i Annecy, Frankrike, med representanter från 36 olika länder. Gösta målade och skulpterade i hela sitt liv, mest akvareller. Några av hans tavlor hängde han på sina respektive tjänsteställen, bl a i Västberga. När han tog hem dem ville personalen i Västberga att han skulle måla en tavla som kunde hänga över soffan i personalrummet. Det gjorde han. När Västberga stängdes togs tavlan till Frihamnen. Därifrån hämtades den hem av Göstas fru och hans gamle kollega Jörgen Wärlé i april 2005, strax innan Jörgen dog. Tavlan målades i akryl. Den föreställer en scen från Cambridge, England, med Gösta som åskådare, efter fotografi. Gösta undrade om han skulle ta bort "gubben" men fick till svar: – Har din personal krävt en tavla av dig må det titta på dig så länge de är kvar i tullen.

Lore Andersson

PÅ GRÄNSEN

Medlemstidning för anställda
i tullverket och kustbevakningen.
Nr 5-6 2007

Tidningen utkommer med sex nummer per år.
Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och
bearbeta insänt material.
Skicka gärna era bidrag på diskett.
All redaktionell text- och bildmaterial lagras elektro-
niskt och görs tillgängligt via World Wide Web på
TULL-KUSTs hemsida. Externa skribenter
måste meddela förbehåll mot att få sitt text- och
bildmaterial lagrat elektroniskt och mot publicering på
www.tullkust.se I princip publiceras
ej artiklar med sådant förbehåll.

TULL-KUST KANSLI OCH PÅ GRÄNSENS REDAKTION

POSTADRESS
Box 1220, 111 82 Stockholm

BESÖKSADRESS
Västerlånggatan 54

TELEFON
08-405 05 40

TELEFAX
08-24 71 46

E-POST
info@tullkust.se

INTERNET
<http://www.tullkust.se>

EXPEDITIONSTIDER

sep-apr	månd-torsd	08.00 - 16.30
	fred	08.00 - 16.00
maj-aug	månd-torsd	08.00 - 16.00
	fred	08.00 - 15.30

POSTGIRO 2364-8

ANSVARIG UTGIVARE/REDAKTÖR

Johan Lindgren
Tel 08-405 05 37
E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

WEBMASTER

Björn Roos
E-POST
bjorn.roos@tullkust.se

REDAKTIONSKOMMITTÉN

ORDFÖRANDE
Lena Larsson

LEDAMÖTER
Bertil Höjer
Tel 08-405 03 56 (arb)
E-POST
bertil.hojer@tullverket.se

Solveig Larsson
Tel:

ISSN
0349-9626

UPPLAGA
3 700 ex.

TRYCKNING M.M
Edita Norstedts Tryckeri

Manusstopp
nr 2/ 2008 20/3

FÖRBUNDETS PRESIDIUM

ORDFÖRANDE
Björn Hartvigsson
Tel 08- 405 05 36
0709 - 40 29 94 (mobil)
E-POST
bjorn.hartvigsson@tullkust.se

1:E VICE ORDF
Johnny Johansson
Mob: 070- 699 76 08
E-POST
johnny.johansson@tullkust.se

2:E VICE ORDF
Jan-Olof Jönsson
Tel: 070 - 630 11 02
E-POST
xenmedia@telia.com

LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN
Klas Johansson

LEDAMOT TULLVERKET
Lena Larsson
Tel: 08-456 65 34
mobil: 070-650 95 29
E-POST
lena.larsson@tullkust.se

FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR
Mats-Owe Johansson 08-405 05 38
E-POST
mats-owe.johansson@tullkust.se

EKONOMI OCH ADMINISTRATION
Johan Lindgren 08-405 05 37
E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

Sara Einarsson 08-405 05 40
info@tullkust.se

Du som är långtidssjuk TULL-KUSTs sjukförsäkring

- Gäller för Dig som är medlem till och med månaden innan du fyller 65 år
- Ger ersättning efter 90:e sjukdagen fram till förtidspension. Du måste vara sjukskriven till minst hälften i mer än 90 dagar eller få beslut om minst halvt sjukbidrag
- Ersättningen är på 1,5 % av basbeloppet, 604,50 kr och utbetalas per månad i efterskott. Ersättningen är skattefri.

Fackets sjukförsäkring ingår i Ditt

medlemskap i TULL-KUST som i stort sett är ensamma bland fackförbunden om att ha denna typ av försäkring inbakad i medlemskapet.

När Du varit sjuk i mer än 90 dagar, tag kontakt med förbundskansliet så får Du blankett för anmälan till Folksam.

Telefon 08-40 50540

För mer information om försäkringen och dess villkor se försäkringsbesked i detta nummer eller på TULL-KUSTs hemsida www.tullkust.se

Kansliet

Tack

Ett stort tack för
uppvaktningen på min sista
tjänstgöringsdag.
Jan-Erik Österman,
Hs Djurö

11/3

Den 11 mars kommer Tullverkets förslag till nedskärningar att vara föremål för debatt i Sveriges Riksdag. Som det förefaller vid denna tidnings pressläggning kommer Skatteutskottet att sammanträda under förmiddagen och då behandla det av Socialdemokraterna initierade sk utskottsinitiativet. På eftermiddagen äger den interpellationsdebatt rum där sex stycken interpellationer ska besvaras av Finansminister Anders Borg. Vilka dem är redovisas nedan.

Interpellation 2007/08:345 av
Sven-Erik Österberg (s)
Tullverkets omorganisation
Ställd till finansminister
Anders Borg (m)

Interpellation 2007/08:358 av
Per Svedberg (s)
Tullverksamheten i hamnarna
längs södra Norrlandskusten
Ställd till finansminister
Anders Borg (m)

Interpellation 2007/08:360 av
Hans Stenberg (s)
Tullen i Västernorrland
Ställd till finansminister
Anders Borg (m)

Interpellation 2007/08:363 av
Marie Nordén (s)
Nedläggning av tullens
verksamhet i Östersund
Ställd till finansminister
Anders Borg (m)

Interpellation 2007/08:366 av
Lars U Granberg (s)
Tullverksamheten i Norrbotten
Ställd till finansminister
Anders Borg (m)

Interpellation 2007/08:371 av
Morgan Johansson (s)
Brottsbekämpning och
Tullverket
Ställd till justitieminister
Beatrice Ask (m)
Överlämnad till finansm